

UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL

2021



ÚVOD

Ďakujeme Vám a zároveň blahoželáme k nákupu Vášho elektrického asistovaného bicykla EO VOLT Confort (EAB).

Tento bicykel je určený na každodenné používanie v meste aj na vidieku. Umožňuje úplne bezpečné cestovanie v hustej premávke aj na menej rušných miestach. Váš bicykel je vybavený pedálmi s elektrickou asistenciou, vďaka čomu budú Vaše cesty jednoduchšie a menej namáhavé.

V tejto príručke nájdete všetky potrebné informácie ohľadne správneho používania, úpravy a údržby Vášho bicykla, aby ste maximalizovali jeho životnosť. Pred prvým použitím bicykla si ju preto pozorne prečítajte a uschovajte pre prípad potreby v budúcnosti. Odporúčame, aby ste svoj bicykel vždy nechali skontrolovať a prípadne opraviť v autorizovanom servise.



Elektrický bicykel EO VOLT Confort (EAB) pre dospelých bol navrhnutý podľa požiadaviek európskych noriem: EN 14764 a EN 15194.

OBSAH

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.....	4
Upozornenia/opatrenia.....	5
Nastavenia.....	5
Osvetlenie.....	5
Zvonček.....	5
Pneumatiky.....	5
Brzdy.....	6
Kolesá a motor.....	6
Odpružená vidlica.....	6
Batéria.....	6
Nabíjačka.....	8
ZAČÍNAME.....	10
Skladanie bicykla.....	11
Pripojenie batérie.....	11
Nastavenie sedla a riadidiel.....	12
Používanie palubného počítača.....	12
LCD-07.....	12
LCD Bafang.....	13
Skladanie blatníka.....	13
Údržba.....	14
Záruka.....	14
Zoznam dodávaného náradia.....	15
BROŽÚRA K ÚDRŽBE.....	16

01 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

UPOZORNENIA / OPATRENIA

Výberte si bezpečné miesto mimo rušnej premávky, aby ste sa s novým bicyklom zoznámili. Na zapnutie asistencie budete možno musieť vynaložiť väčšiu silu, ako ste očakávali. Dôrazne odporúčame vybaviť sa ochranných výstrojom a nosiť ho pri každej jazde. Používanie prilby je povinné pre deti mladšie ako 12 rokov. Používajte prilbu, ktorá je správne nastavená a je v súlade s normami CE.



Okrem toho nezabudnite, že na verejných komunikáciách sa vyžaduje dodržiavanie pravidiel cestnej premávky. Podľa nich musí byť každý bicykel vybavený svetelnými, signalizačnými a výstražnými zariadeniami. Od 1. septembra 2008 musia všetci cyklisti a ich pasažieri nosiť reflexnú vestu pri jazde mimo zastavaných oblastí, a to v noci, ale aj počas dňa, ak je slabá viditeľnosť. Spoločnosť Lion Distribution SAS odmieta akúkoľvek zodpovednosť, ak vodič bicykla nedodržiava platné predpisy.

Tento bicykel je určený na používanie hlavne v mestských oblastiach. Nie je určený na náročné a nekvalitné povrchy ani na terénne

jazdy. Nedodržanie tejto inštrukcie môže mať za následok pád alebo nehodu a predčasne a nenávratne poškodí Vaš elektrobicykel.

Ak bicykel používa dieťa, rodičia musia naň dohliadať a postarať sa o to, aby používalo bicykel bezpečne. V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok (dážď, mráz, slabá viditeľnosť,...) buďte obzvlášť ostražití a prispôbte tomu svoju rýchlosť a reakcie. Pri preprave bicykla mimo interiéru vozidla (nosič bicyklov na ťažné zariadenie, strešný nosič atď.) je vhodné batériu vybrať a uložiť na vhodnom mieste.

Z bezpečnostných dôvodov dôrazne odporúčame začať s asistovaným pedálovaním na úrovni 0 alebo 1 a až potom ju zvýšiť. Nikdy netlačte svoj elektrický bicykel, keď je zapnutá asistancia šliapania do pedálov.

POZOR!

Ako každé používané mechanické zariadenie, aj bicykel je vystavený záťaži a opotrebovávajú sa. Jednotlivé komponenty a materiál, z ktorých boli vyrobené, môžu na záťaž reagovať odlišne. Ak je životnosť niektorej súčasti prekročená, môže sa pokaziť a ohroziť cyklistu. Praskliny, škrabance a zmena farebnosti v oblastiach vysokého namáhania naznačujú, že súčiastka prekročila svoju životnosť a mala by byť vymenená. V prípade pochybností sa neváhajte obrátiť na autorizovaný servis, kde Vám naši profesionáli poradia, ako postupovať.

NASTAVENIA

I keď bol Váš bicykel EOVOLE vyrobený pri pozornom dodržaní všetkých požiadaviek na kvalitu, pred použitím prosím skontrolujte nasledujúce časti.

OSVETLENIE

Elektrický bicykel EOVOLE je vybavený vysoko kvalitným predným LED svetlom, ktoré sa zapína a vypína cez palubný počítač (pozri str. 7 – 9).

Elektrický bicykel EOVOLE je tiež vybavený zadným osvetlením. To sa zapína a vypína pomocou tlačidla zapnutia/vypnutia, ktoré je umiestnené na samotnom svetle.

ZVONČEK

Na riadidlách je nainštalovaný zvonček, vďaka ktorému Vás bude počuť až do vzdialenosti 50m.

PNEUMATIKY

Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách. Jazda s podhustenými alebo prehustenými pneumatikami môže zhoršiť výkon, spôsobiť predčasné opotrebovanie, poškodiť ráfik či skrátiť dojazd a v neposlednom rade zvýšiť riziko nehody. Ak je na pneumatike viditeľné opotrebovanie alebo zárez, pred použitím bicykla ju vymeňte. Odporúčaný maximálny a minimálny tlak v pneumatikách je uvedený na bočniciach pneumatík.

BRZDY

Elektrický bicykel EOVOLT je vybavený kotúčovými brzdami s priemerom 160 mm. Pravá rukoväť aktivuje zadnú brzdu a ľavá rukoväť aktivuje prednú brzdu. Odporúča sa, aby ste svoju brzdnú silu rozložili v približnom pomere 60:40 medzi prednú a zadnú časť. Mali by ste byť schopní dosiahnuť maximálny brzdný výkon bez toho, aby sa brzdové páčky dotýkali rukoväti. Ak to tak nie je, je potrebné upraviť nastavenie brzd. V takom prípade sa prosím obráťte na špecializovaného predajcu alebo autorizovaný servis.

UPOZORNENIE

Pri daždi sa brzdová dráha predlžuje.

KOLESO A MOTOR

Pri štartovaní motora môžete počuť slabé hučanie. Je to normálny zvuk typický pri štartovaní a rozbiehaní elektrickej asistencie. Keď je motor plne zaťažený, hučanie môže byť hlasnejšie. Po prvom mesiaci jazdenia sa odporúča dotiahnuť špice na kolesách, aby sa znížil vplyv pohonu motora na Vaše zadné koleso.

ODPRUŽENÁ VIDLICA

Na pravej strane vidlice nájdete nastavovacie koliesko, pomocou ktorého môžete nastaviť a zamknúť pruženie tak, aby Vám vyhovovalo.

BATÉRIA

Lítiová batéria je srdcom a motorom Vášho

elektrického bicykla EOVOLT. Správna údržba Vám pomôže maximalizovať jeho životnosť. Tu je niekoľko tipov, ako sa starať o batériu EOVOLT. Ako všetky, aj naše batérie starnú.

To znamená, že časom sa životnosť batérie znižuje. Preto nezabudnite batériu pravidelne nabíjať, a to aj vtedy, keď ju nepoužívate (aspoň raz za mesiac). Pravidelné nabíjanie batérie Vášho elektrického bicykla zabraňuje tzv. hlbokému vybitiu. K tomu dochádza vtedy, keď jeden alebo viac článkov, ak sa príliš dlho nenabíjajú, prestanú fungovať a môžu spôsobiť stratu autonómie alebo dokonca znefunkčniť batériu.

Batériu skladujte na suchom a chladnom mieste, kde teplota príliš nekolíše.

Pri nabíjaní batérie najskôr pripojte nabíjačku k zásuvke a až potom k batérii. Prečo? Keď pripojíte nabíjačku k zásuvke, môže sa vytvoriť elektrický oblúk (elektrický výboj medzi dvoma elektricky opačne nabitými elektródami). Zatiaľ čo nabíjačky sú navrhnuté tak, aby bez poškodenia tento elektrický oblúk absorbovali, batéria tomu nie je prispôbená.

Druhým dôležitým bodom je úroveň nabitia Vašej batérie pri skladovaní. Počas dlhého skladovania bez používania by batéria mala byť nabitá na 40 %. Je to ideálna úroveň k tomu, aby sa eliminoval samovybíjajúci efekt batérie. Pre porovnanie: plne nabitá batéria (na 100 %) sa v závislosti od teploty môže samovybíjať o 20 % viac ako batéria skladovaná na 40 % úrovni nabitia.

Nezabudnite, že batéria sa vybíja aj vtedy, keď sa elektrický bicykel nepoužíva. Batéria sa vybíja tým, že ovládač – mozog elektrického bicykla – vždy spotrebúva trochu energie.

Čím viac budete svoj bicykel EOVOLT používať, tým pravidelnejšie bude potrebné batériu dobíjať a tým dlhšie vydrží v porovnaní s neaktívnou batériou.

POZOR!

Batériu nikdy nenechávajte po úplnom nabití pripojenú k nabíjačke, zbytočne sa tým zvyšuje opotrebovanie batérie.

UPOZORNENIA

Skontrolujte, či je batéria správne pripojená k Vášmu elektrickému bicyklu.

Uistite sa, že nabíjací kryt je správne nasadený na batériu.

Nenechávajte batériu vystavenú priamemu slnečnému žiareniu.

Batériu neskladujte dlhší čas na slnku.

S batériou zaobchádzajte opatrne. Pád batérie môže spôsobiť únik kvapaliny alebo vznietenie batérie.

PRÉCAUTIONS

Nevyvíjajte tlak na kábel nabíjačky ani na zástrčku. Ak držíte napájací kábel medzi stenou a okenným rámom alebo ak na kábel či zástrčku položíte ťažké predmety, hrozí nebezpečenstvo zásahu elektrickým prúdom a požiar.

Pri nabíjaní nezabudnite zástrčku bezpečne zasunúť do elektrickej zásuvky.

Nedotýkajte sa zástrčky mokrými rukami.

Uchovávajte mimo dosahu detí a domácich zvierat.

Nepoužívajte elektrickú zástrčku, ak je zaprášená.

Odpojte elektrický kábel a vyčistite ju suchou handričkou.

Pri vyťahovaní napájacieho kábla si zástrčku opatrne pridržiňte a jemne potiahnite napájací kábel.

Počas nabíjania batérie priamo na bicykli neotáčajte pedálmi. Kábel sa môže omotať okolo pedálov alebo klúky a poškodiť zástrčku. Z poškodenej zástrčky hrozí zásah elektrickým prúdom a zvyšuje sa riziko požiaru.

Zástrčky, konektory ani iné zariadenia používajte len s odporúčaným zdrojom napájania 220 V.

Nepoužívajte elektrické súčasti, ak sú poškodené. Vymeňte ich za originálne diely.

Ak je vaša batéria počas nabíjania neprimerane horúca, odpojte nabíjačku zo siete.

Po dokončení nabíjania odpojte nabíjačku zo siete a následne batériu od nabíjačky.

Batériu nabíjajte na suchom mieste v interiéri s teplotou v rozmedzí od 0 °C do 20 °C.

Batériu nabíjajte mimo dosahu horľavých materiálov.

Používajte iba originálnu nabíjačku dodanú s bicyklom.

Nenabíjajte batériu ihneď po použití bicykla.

Najsťôr zapojte konektor nabíjačky do zásuvky batérie.

Potom zapojte sieťovú zástrčku do elektrickej zásuvky v stene.

Počas nabíjania svetla kontrolka nabíjačky na červeno.

Keď sa svetlo rozsvieti nazeleno, nabíjanie je dokončené.

Počas nabíjania nekladte nabíjačku priamo na batériu.

Pri vypínaní najskôr vytiahnite sieťovú zástrčku zo sieťovej zásuvky v stene.

Potom vytiahnite konektor nabíjačky z batérie.

NEBEZPEČENSTVO! – Smrteľné nebezpečenstvo – riziko zásahu elektrickým prúdom

Nepoužívajte nabíjačku pri teplotách nad 50 °C a pri relatívnej vlhkosti vzduchu nad 80 %. Batériu nabíjajte iba v priestoroch, ktoré sú suché, pretože vysoká vlhkosť môže spôsobiť poruchy vo vedení elektrickej energie.

Nedotýkajte sa kontaktov batérie ani zástrčky kovovými predmetmi. Zabráňte ich znečisteniu a kontaktu s chemickými látkami a čistiacimi prostriedkami.

Nezakrývajte nabíjačku.

Nenabíjajte batériu na priamom slnečnom svetle.

UPOZORNENIE – Materiálne škody

Nenabíjajte batériu pri teplotách nižších ako 0 °C.

UPOZORNENIE!

Batéria by sa mala vždy nabíjať vo vetranom priestore.

Batéria musí byť pred nabíjaním čistá a suchá.

Ak chcete skončiť nabíjanie, najprv odpojte prívodový kábel zo siete a následne z batérie.

Nepoužívajte batériu, ak cítite nezvyčajný zápach alebo je neobvykle horúca.

Neroberte nabíjačku ani batériu (strata záruky a možnosti tovar reklamovať).

Batériu skladujte v suchom a vetranom priestore.

Elektrický bicykel používajte pri maximálnej teplote 40 °C.

Teplota batérie by nikdy nemala byť vyššia ako 60 °C (140 °F).

Batériu skladujte pri teplote od 0 °C do 20 °C (ak sa batéria skladuje pri teplote vyššej ako 30 °C, predčasne starne).

Batériu nevystavujte za žiadnych okolností mrazu.

Dlhodobé skladovanie pri teplote -10 °C môže výrazne znížiť výkon batérie.

Teplota priestorov, kde sa batéria skladuje, by nemala presiahnuť 50 °C, aby sa predišlo riziku požiaru.

Nabíjajte batériu, pokiaľ sa rozsvieti zelený indikátor.

Batériu nikdy úplne nevybíjajte, pretože by sa mohla poškodiť. Nikdy neskladujte vybitú batériu. Zhorší to jej výkon a skráti životnosť, preto ju po vybití ihneď nabite.

Keď bicykel zastavíte (aj pri krátkych prestávkach) alebo pri vybití batérie počas jazdy, vypnite motor na ovládacom paneli na riadidlách. Inak sa batéria hlboko vybije a poškodenie bude neopraviteľné.

Batéria sa nikdy nesmie otvárať (strata záruky a možnosti tovar reklamovať).

LIKVIDÁCIA, RECYKLÁCIA

Batériu ani nabíjačku nelikvidujte na voľnom priestranstve alebo spolu s domovým odpadom. Chráňte svoje životné prostredie a nefunkčnú batériu či nabíjačku odnesť späť k svojmu predajcovi alebo na špecializovaný zberný dvor.

NABÍJAČKA

UPOZORNENIA

Vo vnútri nabíjačky je vysoké napätie, nepokúšajte sa ju otvoriť.

Nabíjačka je určená len na použitie v interiéri.

Nepokúšajte sa pomocou tejto nabíjačky nabíjať batérie, ktoré nie sú určené na opätovné nabitie.

V prípade akýchkoľvek problémov kontaktujte výrobcu alebo svojho predajcu.

Tento spotrebič nie je určený na používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo s nedostatkom skúseností a znalostí, pokiaľ nie sú pod dozorom alebo neboli poučené osobou zodpovednou za ich bezpečnosť.

Uchovávajte zariadenie mimo dosahu detí, aby sa s ním nehrali.

Nebezpečenstvo: aby ste znížili riziko požiaru alebo úrazu v dôsledku zásahu elektrickým prúdom, dôsledne dodržujte tieto pokyny.

Ak tvar zástrčky nezodpovedá tvaru zásuvky, použite zásuvkový adaptér príslušnej konfigurácie.

Ak je napájací kábel poškodený, musí sa vymeniť, aby sa predišlo ohrozeniu zdravia či materiálnym škodám.

Elektrospotrebiče nevyhadzujte do netriedeného komunálneho odpadu, využite zariadenia na separovaný zber. Informácie o dostupných systémoch zberu získate na miestnom úrade. Ak sa elektrospotrebiče likvidujú na skládkach, nebezpečné látky môžu prenikáť do podzemných vôd.

Vlastnosti

Nabíjačka pre Váš bicykel Eovolt je inteligentné zariadenie, ktoré využíva technológiu napájacej komunikácie, je špeciálne navrhnutá pre Li-ion (lítiové) batérie.

Výhody

Rozsah vstupného napätia: 100 – 240 V AC, prevádzková teplota pri skladovaní: 0 – 30 °C.

Tichá prevádzka.

Automatická ochrana proti reverznému zapojeniu. Elektrický výkon reverzného zapojenia je 0, takže nemôže poškodiť články batérie.

Ochrana proti skratu.

Spĺňa všetky požiadavky na tesnenie jednotlivých komponentov, možno ho bezpečne používať.

Spĺňa všetky požiadavky stanovené RoHS pokynmi Európskej únie.

Kompatibilita

Táto nabíjačka je určená na nabíjanie siedmich

batérií, 29,4 + 0,5 V Li-ion batérie 8 – 20 AH.

Použitie

Najprv pripojte konektor kábla k batérii a potom k sieťovej zásuvke.

Počas procesu nabíjania svieti kontrolka nabíjania na červeno, po úplnom nabití sa rozsvieti na zeleno.

Keď je batéria úplne nabitá (keď svieti zelená kontrolka), najskôr odpojte konektor napájacieho kábla zo sieťovej zásuvky a až potom z batérie.

Riešenie problémov

Indikátor napájania sa nerozsvieti:

Skontrolujte, či je k dispozícii striedavý prúd.

Skontrolujte, či nie je na vstupnom rozhraní zlé pripojenie.

Ak sú uvedené kritériá dodržané a indikátor stále nesvieti, požiadajte o pomoc svojho predajcu alebo pracovníka autorizovaného servisu. Nepokúšajte sa nabíjačku opraviť sami.

Indikátor nabíjania nefunguje:

Skontrolujte, či je výstupný konektor správne pripojený.

Skontrolujte funkčnosť batérie.

Ak sú uvedené kritériá dodržané a indikátor nabíjania stále nefunguje, požiadajte o pomoc svojho predajcu alebo pracovníka

autorizovaného servisu.

Indikátor nabíjania je stále červený:

Skontrolujte, či nie je batéria poškodená.

Ak je batéria v poriadku, požiadajte prosím o pomoc svojho predajcu alebo pracovníka autorizovaného servisu.

02

ZAČÍNÁME



SKLADANIE ELEKTRICKÉHO BICYKLA EOVLT

1. Uvoľnite svorku sedla.

2. Posuňte sedlovku pomaly smerom k podložke. Uťahnite svorku sedadla.

3. Uvoľnite riadidlá pomocou svorky v strede riadidiel.

4. Potiahnite riadidlá smerom nadol, kým nebudú brzdové páčky vo vzpriamenej polohe. Uťahnite riadidlá pomocou svorky v strede riadidiel.

5. Uvoľnite páku, ktorá ohýba hornú rúru bicykla a riadidlá. Následne ich zložte pozdĺž vidlice.

6. Pedále zložte tak, že na ne zatlačíte a otočíte ich jeden k druhému.

7. Bezpečnostnú páku na zloženie rámu otočte smerom nahor.

8. Potiahnite páku na zloženie rámu a dokončite skladanie bicykla.



PRIPOJENIE BATÉRIE

Nabíjací port sa nachádza pod sedlom, zakrytý krytom, ktorý ho chráni pred prachom a vlhkosťou.

Pri nabíjaní kryt odstráňte a zapojte nabíjačku. Keď je nabíjanie dokončené, nasadte kryt naspäť.



Ak chcete batériu nabíjať separátne, odskrutkujte najskôr poistku z pripojovacieho portu, uvoľnite sedlovú svorku a vyberte celú sedlovku.

Pre výmenu a pripojenie zopakujte vyššie uvedené kroky.



ÚPRAVY SEDLA A RIADIDIEL

Tyč sedla musí byť z bezpečnostných dôvodov zasunutá minimálne po úroveň, ktorá je na nej vyznačená (alebo nižšie). Utiahnite tyčovú



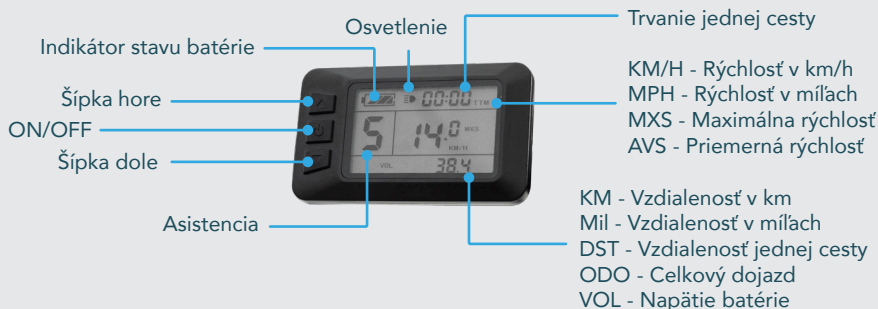
Výška sedadla sa nastavuje pomocou rýchlopínacieho systému. Potiahnite rýchlopínaciu páku. Vložte sedlovku aspoň po čiaru vyznačenú na sedlovke (minimálna úroveň vloženia). Utiahnite nastavovaciu maticu pomocou rýchlopínacej páky a potom rýchlopínaciu páku zatlačte do zatvorenej polohy.

Uhol sedadla sa nastavuje pomocou matic, ktoré pripevňujú sedadlo ku sedlovej kolajničke. Uistite sa, že matice sú utiahnuté a že sa sedadlo neposúva dopredu ani dozadu, keď na ňom sedíte.

Nastavenie sedáku (mäkká časť sedadla)

Uvoľnite sedlovku a vyberte ju zo sedla. Nastavte skrutku do želanej polohy, vráťte sedlovku späť do rámovej rúry a utiahnite nastavovaciu svorku sedadla.

POUŽITIE LCD OBRAZOVKY - LCD-07 (City one, City 4Speed, Confort)



Codes d'erreur: 03_info – chyba motora / 04_info – chyba v snímači pedálovania / 06_info – skrat motora alebo ovládača

On/Off: LCD displej zapnete aj vypnete tak, že na niekoľko sekúnd stlačíte tlačidlo napájania. Keď motor nebeží a bicykel sa nepoužíva, obrazovka sa po 5 minútach automaticky vypne.

Svetlo: Tlačte na tlačidlo, kým sa na displeji nezobrazí indikátor osvetlenia. Postup je rovnaký aj pri vypínaní svetla; osvetlenie sa automaticky vypne, keď vypnete LCD displej.

Asistencia: Stlačením alebo zvýšite alebo znížite úroveň asistencie. Intenzita asistencie variuje od 1 (minimálny výkon) po 5 (maximálny výkon)..

Režim chôdze: Podržaním tlačidla sa zobrazí symbol pešieho režimu, to znamená, že Váš bicykel pôjde maximálnou rýchlosťou 6 km/h. Ak tlačidlo pustíte, funkcia sa automaticky vypne.

Obrazovka 2 : Krátkym stlačením sa dostanete na druhú obrazovku, na ktorej nájdete údaje o priemernej rýchlosti a celkovej vzdialenosti.

Obrazovka 3: Ak na obrazovke 2 stlačíte ešte raz tlačidlo napájania, dostanete sa na tretiu obrazovku. Tu sa zobrazuje maximálna rýchlosť a napätie batérie. Opätovným krátkym stlačením tlačidla napájania sa vráťte na domovskú obrazovku.

POUŽITIE LCD OBRAZOVKY - LCD BAFANG (City X et Confort X)



Zapnutie/vypnutie systému: Stlačením a podržaním tlačidla napájania na 2 sekundy systém zapnete. Opätovným stlačením tlačidla napájania na 2 sekundy systém vypnete.

Úroveň asistencie: Nastavíte ju na zapnutej obrazovke tak, že stlačíte tlačidlo + (zvyšovanie úrovne) alebo - (znižovanie úrovne).

Prevádzkové režimy: Krátkym stlačením tlačidla napájania zobrazíte voliteľné prevádzkové režimy.

Cesta: Denné kilometre (TRIP) – Celkový počet kilometrov (ODO) – Maximálna rýchlosť (MAX) – Priemerná rýchlosť (priemerná zostávajúca

vzdialenosť RANGE) – Spotreba energie (CAL) – Trvanie cesty (TIME)

Svetlá: Stlačením a podržaním tlačidla + aktivujete predné svetlo. Opätovným podržaním tlačidla + ho vypnete.

Nastavenia: Do ponuky nastavení sa dostanete, keď stlačíte a podržíte tlačidlá + a -. V ponuke sa posúvate a rôzne parametre vyberáte pomocou tlačidiel + a -. Stlačením tlačidla napájania potvrdíte vybranú možnosť. Pripomíname, že viaceré parametre sa z bezpečnostných dôvodov nedajú zmeniť.

MONTÁŽ BLATNÍKA

Na inštaláciu blatníkov potrebujete nástroje a tašku so skrutkami, ktoré nájdete v balení. Tyče sú zabalené tak, aby sa zmestili do kartónového boxu, pred inštalovaním musia byť čiastočne rozložené. Pri inštalácii buďte opatrní, pretože vo vrecku so skrutkami sa nachádzajú aj skrutky potrebné k namontovaniu nosiča batožiny. Tieto si odložte.

Návod na montáž predného blatníka pre modely: City One, 4 Speed, City

Umiestnite svetlo na prednú časť vidlice a blatník na zadnú časť vidlice.

Keď je všetko na svojom mieste, dotiahnite jednotlivé súčasti pomocou 5» imbusového kľúča a 10» vidlicového kľúča.

Návod na montáž predného blatníka pre model Comfort

Jemne stočte prednú časť blatníka tak, aby ste ho mohli správne umiestniť na koleso. Následne narovnajzte vidlicu. Keď je všetko na svojom mieste, utiahnite súčasti imbusovým kľúčom č. 5 a plochým kľúčom č. 10.

Návod na montáž predného blatníka pre model Comfort X

Upevnite tyče na zadnej strane blatníka, neuťahujte ich však úplne, aby ste mohli nastaviť jeho polohu. Najskôr prímontujte predné svetlo a potom priskrutkujte blatník na oblúk vidlice. Keď je hlavná skrutka na svojom mieste, môžete pripevniť tyče k spodnej časti vidlice.

Zadný blatník

Montáž zadného blatníka je identická pri všetkých modeloch Eovolt.

Upozorňujeme, že najdlhšia tyč je navrhnutá tak, aby išla do zadnej časti bicykla. Najkratšia časť blatníka musí byť preto umiestnená v zadnej časti bicykla.

Tyče pripevnite k blatníku pomocou podložiek, neťahajte ich na maximum, aby ste s nimi mohli ešte hýbať. Uľahčíte si tak inštaláciu blatníka.

Keď blatník posuniete na správne miesto, môžete ho pripevniť k rámu pomocou dvoch priložených očiek (pútok).

ÚDRŽBA

Z bezpečnostných dôvodov a aby zostali jednotlivé komponenty dlhodobo v dobrom prevádzkovom stave, by ste si mali nechať elektrický bicykel pravidelne kontrolovať u svojho predajcu alebo v autorizovanom servise.

Ani pravidelný servis Vás však neoslobodí od kontroly, ktorú treba urobiť pred každým použitím elektrického bicykla. Upozorňujeme, aby ste vždy pred údržbou vybrali batériu.

BEŽNÁ KONTROLA

Pred každým použitím by ste mali na bicykli skontrolovať nasledovné body:

- Stav pneumatík (tlak, opotrebovanie, trhliny, poškodenie)
- Správne fungovanie, opotrebovanie a čistotu brzdového systému

- Uťahnutie predstavca
- Uťahnutie svorky sedla
- Správne fungovanie a čistotu osvetlenia.
- Správne zaistenie rámu
- Uťahnutie kolies

NÁHRADNÉ DIELY A PRÍSLUŠENSTVO

Si vous devez remplacer certaines pièces électriques nous vous conseillons d'utiliser les pièces d'origines qui ont été sélectionnées pour leur qualité et leur compatibilité. Elles doivent être remplacées par un technicien agréé par des pièces plus récentes.

ČISTENIE A MAZANIE

Bicykel mažte raz za mesiac a po každom umytí a vysušení. Na elektrické časti nikdy nepoužívajte vysokotlakový čistič, priamy prúd vody ani čistiaci prostriedok. Pred čistením vodou vždy vyberte batériu. Pred opätovným vložením batérie musí byť bicykel dobre vysušený.

Celý bicykel môžete čistiť špongiou a mydlovou vodou, jemným prúdom vody mazanie, prevodovku, reťaz, zadná prehadzovačka, kľuky a osky kolesa.

Pravidelne kontrolujte stav elektrických káblov a konektorov, ako aj nabitie batérie, ktorá sa nepoužíva (každé 2 mesiace). V prípade potreby vyčistite konektory na to určeným prostriedkom.

REVÍZIA

Prvá revízia je potrebná po mesiaci používania

alebo po prejení 150 km. Jej cieľom je hlavne skontrolovať nastavenia a utiahnutie komponentov a skrutiek bicykla.

Druhá revízia sa má vykonať po 6 mesiacoch alebo po prejení 1000 km. Zisťuje sa stav opotrebovania jednotlivých komponentov bicykla.

Následne odporúčame vykonať generálnu revíziu raz za rok alebo po každých 2000 km.

ZÁRUKA

Dôležité upozornenie! Nezamieňajte si prosím záruku s údržbou. Údržba a revízie nie sú zahrnuté v záruke.

Uschovajte si faktúru alebo predajný doklad, na ktorom je uvedený dátum nákupu (je to jediný dokument, ktorý potvrdzuje platnosť záruky).

Trvanie záruky:

Záruka na bicykel je 5 rokov (len rám, pevná vidlica, riadidlá/predstavec).

Záruka na motor, batériu, ovládač, displej sú 2 roky.

Záruka nadobúda účinnosť dňom nákupu a platí len na bežné používanie bicykla.

Pri akejkoľvek reklamácií musí používateľ predložiť faktúru s dátumom nákupu.

Kupujúci si nemôže uplatniť nárok na zrušenie predaja, výmenu za nový bicykel alebo zľavu z ceny, ak je predávajúci schopný chybu opraviť.

Čas potrebný na opravu komponentu nepredlžuje záručnú dobu.

Váš bicykel nie je určený na použitie:

- v piesku,
- vo vode (motor, batéria, ovládač a displej),
- v slanom prostredí (napríklad na pláži alebo pri mori).

Elektrický bicykel EO VOLT nie je určený na dlhodobé skladovanie v exteriéri (maximálne 12 hodín). Vhodné prostredie na skladovanie: suchá a temperovaná miestnosť (kde nemrzne) mimo korózných vplyvov, napr. morské či prímorské prostredie (paluba člna), prostriedky na ničenie buriny, kyseliny, rozpúšťadlá,...

Všeobecné obmedzenie záruky

- Záruka sa vzťahuje len na prvého majiteľa a nie je prenosná pri ďalšom predaji.
- Záruka sa nevzťahuje na chyby spôsobené nedodržaním pokynov, ktoré sú uvedené v užívateľskej príručke. Nevzťahuje sa na škody spôsobené nesprávnym použitím, nedodržaním bezpečnostných opatrení alebo v rámci nehody (vozenie dvoch osôb súčasne, preťaženie, skoky,...).
- Záruka sa vzťahuje len na použitie za bežných podmienok (vynímajúc prenájom alebo iné profesionálne použitie).
- Záruka sa nevzťahuje na poškodenie dielov s viditeľnými známkami nárazu, teda v dôsledku príčiny, ktorá nesúvisí s kvalitou bicykla

(nehoda, náraz, pád atď.).

- Záruka sa nevzťahuje ani na poškodenie spôsobené opravou, ktorú vykonal neautorizovaný technik, alebo v dôsledku nesprávnej údržby.

- Záruka neplatí, ak boli na bicykli vykonané úpravy používateľom alebo neoprávnenými technikmi. Upozorňujeme, že úprava akéhokoľvek komponentu bicykla (rám a/alebo jeho časť, vrátane laku) a jeho následné používanie môže viesť k vážnemu zraneniu.

- Záruka sa nevzťahuje ani na diely, ktoré podliehajú opotrebovaniu:

- * Pneumatiky
- * Hydraulické oleje a mazivá
- * Brzdové obloženie
- * Zadné svetlo
- * Reťaze a ozubené remene
- * Kryty rukoväte
- * Osy kľuky a valčeky prehadzovačky
- * Lak
- * Rýchlostné a brzdové káble
- * Batéria
- * Ložiská
- * Zmeny výkonu batérie, spotreby, strata jej kapacity. Súvisia s používaním produktu, nedá sa im zabrániť a ako také nepredstavujú vecnú chybu.

Obmedzenie záruky na batériu

Na batériu sa záruka nevzťahuje, ak

- má zmenenú farbu,
- obal batérie je poškodený,
- batéria je otvorená alebo
- sú na nej známky po otvorení.

03

PREHĽAD ÚDRŽIEB



Lion Distribution SAS
6 rue Georges Besse
69740 Genas, France