

OBSAH

| | |
|--|-----------|
| 1. ÚVOD | 1 |
| 1.1. ZÁRUKA | 1 |
| 2. KOMPONENTY LEVO/KENEVO | 2 |
| 3. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O VAŠOM BICYKLI LEVO/KENEVO | 3 |
| 3.1. URČENIE | 3 |
| 3.2. PEDELEC / EPAC | 3 |
| 3.3. SPUSTENIE SYSTÉMU | 3 |
| 4. VŠEOBECNÉ UPOZORNENIE OHĽADNE MONTÁŽE | 3 |
| 4.1. SENZOR PRE MERANIE RÝCHLOSTI | 4 |
| 4.2. STREDOVÉ ZLOŽENIE | 4 |
| 4.3. HLAVOVÉ ZLOŽENIE | 4 |
| 4.4. SEDLOVKA | 5 |
| 4.5. NÁHRADNÉ DIELY A PRÍSLUŠENSTVO | 5 |
| 5. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA OHĽADNE JAZDY | 6 |
| 5.1. JAZDECKÉ TYPY | 6 |
| 5.2. PRED PRVOU JAZDOU | 7 |
| 5.3. JAZDA S DEŤMI | 7 |
| 6. VŠEOBECNÉ VAROVANIE OHĽADOM ÚDRŽBY | 8 |
| 7. ROZHRIANIE SYSTÉMU | 9 |
| 7.1. DIAĽKOVÉ OVLÁDANIE NA RIADIDLÁ | 9 |
| 7.2. REŽIMY PODPORY | 9 |
| 7.3. PRIPOJITELNOSŤ | 10 |
| 8. BATÉRIA / NABÍJAČKA | 11 |
| 8.1. DODRŽUJTE NASLEDUJÚCE POKYNY | 11 |
| 8.2. NABÍJANIE A POUŽITIE BATÉRIE | 11 |
| 8.3. ZOBRAZENIE ÚROVNE NABITIA | 13 |
| 8.4. INŠTALÁCIA BATÉRIE | 13 |
| 8.5. NABÍJANIE BATÉRIE V RÁMU | 14 |
| 8.6. NABÍJANIE BATÉRIE MIMO RÁM | 14 |
| 8.7. ČISTENIE | 15 |
| 8.8. SKLADOVANIE | 15 |
| 8.9. PREPRAVA | 15 |
| 8.10. LIKVIDÁCIA | 15 |
| 8.11. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATÉRIU | 16 |
| 8.12. NABÍJAČKA - TECHNICKÉ ÚDAJE | 16 |
| 9. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMIČA S AUTOSAGEM | 17 |
| 9.1. KROK 1: NASTAVENIE AUTOSAGU | 17 |
| 9.2. KROK 2: NASTAVENIE KOMPRESIA | 18 |
| 9.3. KROK 3: NASTAVENIE ODSKOKU | 18 |
| 10. OHLINS TTX22 PRUŽINOVÝ | 18 |
| 11. DATA NASTAVENIE | 18 |
| 12. SPECIFIKATIONER | 19 |
| 12.1. MONTAGE AF STELLETS LEDPUNKTER | 19 |
| 12.2. GAFFELVANDRING | 19 |
| 12.3. BOLTSTØRRELSE / MOMENTSPECIFIKATIONER | 20 |
| 12.4. STELSPECIFIKATIONER | 21 |
| 12.5. ANBEFALEDE DÆKTRYK | 21 |
| 13. EF – OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING | 22 |
| 14. FORHANDLERSERVICEPLAN | 23 |

Táto príručka bola koncipovaná v anglickom jazyku (pôvodný návod na použitie). Tato verzia je prekladom pôvodného návodu na použitie.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000092227_UM_EN_R2, 09/17

EN 15194

Pamätajte, že všetky pokyny a poznámky sa môžu zmeniť a byť aktualizované bez upozornenia.

Pravidelne kontrolujte technické aktualizácie na adrese www.specialized.com.

Spätná väzba: techdocs@specialized.com

1. ÚVOD

DÔLEŽITÉ:

Táto Uživatelská príručka k bicyklu LEVO/KENEVO (ďalej len Uživatelská príručka) je určená pre bicykel Specialized TURBO LEVO/KENEVO (ďalej len LEVO/KENEVO) a slúži ako detailnejší dodatok k všeobecnej príručke k bicyklu Specialized (Manuál vlastníka). Uživatelská príručka obsahuje dôležité informácie o bezpečnosti, prevádzke a servisu, ktoré by ste si mali prečítať pred Vašou prvou jazdou a následne si ju uschovať pre neskoršie použitie. Tiež by ste si mali prečítať uživatelskú príručku k bicyklu Specialized Manuál vlastníka, v ktorej nájdete dôležité informácie a inštrukcie, ktoré by mali byť dodržané. Ak nemáte tlačенú verziu uživatelskej príručky, môžete si ju stiahnuť zadarmo na www.specialized.com, alebo ju získať u Vášho najbližšieho autorizovaného predajcu Specialized, či v oddelení Specialized Rider Care.

Môžu byť k dispozícii ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty ako je odpruženie alebo pedále na vašom bicykli alebo pre príslušenstvo ako sú prilby alebo svetla. Uistíte sa, že vám Autorizovaný predajca Specialized poskytne všetku literatúru od výrobcu, ktorý bola súčasťou vášho bicykla alebo príslušenstvo. V prípade konfliktu medzi informáciami v tomto sprievodcovi a informáciami od výrobcu komponentov sa vždy riadte pokynmi výrobcu komponent a kontaktujte Vášho najbližšieho Autorizovaného predajcu Specialized.

SPRIEVODCA V INÝCH JAZYKOCH JE K DISPOZÍCII k stiahnutiu na adrese www.specialized.com.

Pri čítaní tohto sprievodcu s pokynmi si všimnete rôznych symbolov a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:



VAROVANIE! Kombinácia tohto slova a symbolu označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktoré keď sa nevyhnete, tak môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Mnoho z Varovanie udáva, že "môžete stratiť kontrolu a spadnúť". Pretože každý pád môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, neopakujeme vždy varovanie pred možným zranením alebo smrťou.



UPOZORNENIE: Kombinácia bezpečnostného symbolu a slová UPOZORNENIE označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktoré keď sa nevyhnete, tak môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie alebo slúži ako varovanie pred nebezpečnými postupmi. Slovo UPOZORNENIE bez výstražného symbolu označuje situáciu, ktoré keď sa nevyhnete, tak môže mať za následok poškodenie Vášho bicykla alebo prepadnutie záruky.



INFO: Symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.



TECHNICKÝ TIP: Technické tipy sú užitočné tipy a triky pre inštaláciu a použitie.



VAZELÍNA: Tento symbol značí, že je potrebné použiť vysoko kvalitné vazelínu podľa nákresu.



PROTIŠMYKOVÁ PASTA NA KARBON: Tento symbol značí, že pre zvýšenie trenia je potrebné použiť pastu na karbon zvyšujúce trenie.

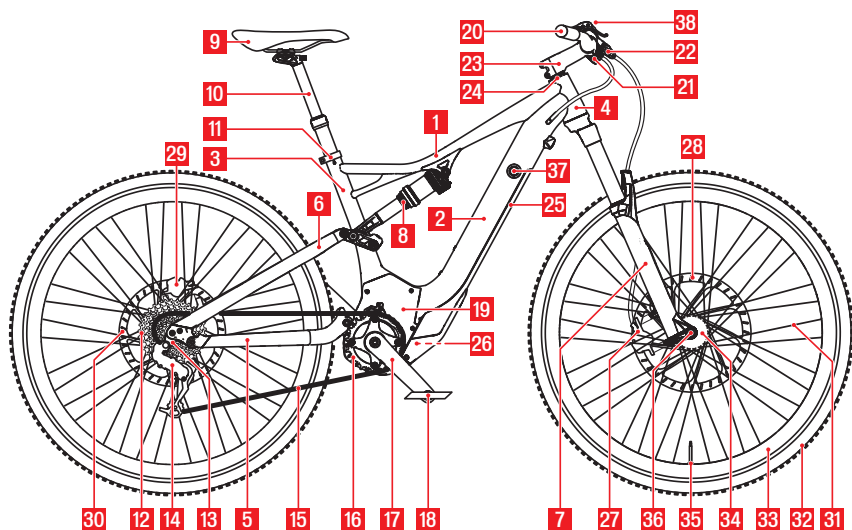


MOMENT: Tento symbol zvýrazňuje správnu hodnotu krútiaceho momentu pre konkrétnu skrutku. K dosiahnutiu konkrétnej hodnoty momentu je nutné použiť kvalitný momentový kľúč.

1.1. ZÁRUKA

S Vaším kolesom Vám bola dodaná kópia záručných podmienok pre bicykle Specialized. Tie sú k dispozícii aj u vášho Autorizovaného predajcu Specialized alebo ke stiahnutie na adrese www.specialized.com.

2. KOMPONENTY LEVO/KENEVO



1. Horná rámová trubka

2. Spodná rámová trubka

3. Sedlová trubka

4. Hlavová trubka

5. Refazová vzpera

6. Sedlová vzpera

7. Vidlica

8. Zadný tlmič (iba modely FSR)

9. Sedlo

10. Sedlovka

11. Objímka sedlovky

12. Kazeta

13. Päta

14. Prehadzovačka

15. Refaz

16. Prevodník

17. Kľučka

18. Pedál

19. Motor

20. Riadidlá s gripy

21. Radenie

22. Brzdová páka

23. Predstavec

24. Hlavové zloženie

25. Nabíjacie batérie

26. Nabíjací zdieka

27. Predný brzdový strmeň

28. Kotúč prednej brzdy

29. Zadný brzdový strmeň

30. Kotúč zadnej brzdy

31. Drôt

32. Plášť

33. Ráfik

34. Náboj

35. Ventilček

36. Pevná os

37. Úchyt batérie

38. Diaľkové ovládanie

3. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O VAŠOM BICYKLI LEVO/KENEVO

3.1. URČENIE

LEVO FSR/KENEVO je určené a testované len na použitie ako horský bicykel kategórie All Mountain (Kategória 4)

LEVO HT je určené a testované len na použitie ako horský bicykel kategórie Cross Country (Kategória 3)

Viac informácií o užívaní a konštrukčných váhových limitoch pre rám a komponenty nájdete v príručke k bicyklu Specialized.



Pred používaním bicykla LEVO/KENEVO sa oboznámte so všetkými zákonnými požiadavkami a nariadeniami vo Vašej krajine alebo štáte. Môžu existovať obmedzenia ohľadom jazdy na bicykli LEVO/KENEVO na verejných cestách, cyklistických chodníkoch alebo cestičkách. Tiež môžu existovať platné vekové obmedzenia alebo požiadavky na poistenie či požiadavky na použitie prilby. Specialized nesľubuje teraz, ani do budúcnosti a netvrdí ani neposkytuje záruku ohľadom použitia Vášho bicykla LEVO/KENEVO. Pretože sa zákony a nariadenia ohľadom elektrických bicyklov líšia štát od štátu a menia sa neustále, uistite sa, že máte najčerstvejšie informácie. Tiež by ste mali pravidelne navštevovať Autorizovaného predajcu Specialized, kde získate aktuálne informácie.

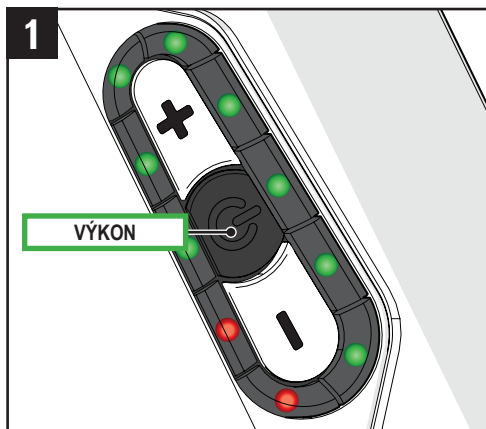
UPOZORNENIE: Všetky bicykle LEVO/KENEVO majú prednastavený rýchlostný obmedzovač, vďaka ktorému sa podpora automaticky vypne. Akýkoľvek pokus či manipulácia s výkonom a / alebo systémom je zakázaná a preto platnosť záruky zaniká.

3.2. PEDELEC / EPAC

Vaše LEVO/KENEVO je klasifikované ako EPAC (Electrically Pedal Assisted Cycle, alebo tiež Pedelec, česky Bicykel s elektrickou podporou šliapania) a v tomto manuáli je zjednodušene nazývané byciklom, pokiaľ nie je uvedené inak. Podpora od motora funguje do rýchlosti 25 km / h. Pri rýchlejšej jazde sa podpora motora vypína. Vodičské oprávnenie alebo poistenie nie je spravidla vyžadované.

3.3. SPUSTENIE SYSTÉMU

- Systém spustíte stlačením a podržaním tlačidla vypínača (Obr.1), ktoré sa nachádza na ľavej strane batérie, kým sa nerozsvieti kontrolka LED. Keď je systém zapnutý, kontrolka LED svieti na zeleno. Počet kontroliek LED svietiacich zeleno závisí na stave nabitia batérie.
- Ak chcete podporu opäť vypnúť, stlačte a podržte tlačidlo vypínača na batériu kým kontrolka LED nezhasne.



4. VŠEOBECNÉ UPOZORNENIE OHĽADNE MONTÁŽE

Táto Uživatelská príručka nie je vyčerpávajúcím sprievodcom pre použitie, servis, opravy alebo údržbu. S kompletným servisom, opravami a údržbou sa obráťte na Autorizovaného predajcu Specialized. Váš Autorizovaný predajca Specialized Vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy ohľadom používania bicyklov, servisu, opráv a údržby.



VAROVANIE! Vďaka vysokej úrovni zložitosti bicyklu LEVO/KENEVO vyžaduje správna montáž vysokú úroveň mechanickej odbornosti, zručnosti, školení a špeciálne nástroje. Preto je pre vašu bezpečnosť nevyhnutné, aby montáž, údržbu a riešenie problémov vykonával Autorizovaný predajca Specialized. Pred prvou jazdou sa uistite, že vaše komponenty ako sú brzdy a pohon, sú zostavené a nastavené podľa pokynov výrobcu a fungujú správne.



VAROVANIE! Veľa dielov / komponentov na bicykli LEVO/KENEVO, vrátane napr. zadného odpruženia, úchytov káblov a iné sú určené len pre LEVO/KENEVO. Používajte iba originálne dodané diely a súčasti. Použitie iných ako originálnych dielov môže narušiť integritu a odolnosť stavby. Špecifické diely pre LEVO/KENEVO by mali byť použité iba pre LEVO/KENEVO a žiadne iné bicykle, hoci môžu pasovať. Nerešpektovanie tohto varovania môže spôsobiť vážne zranenie až smrť.



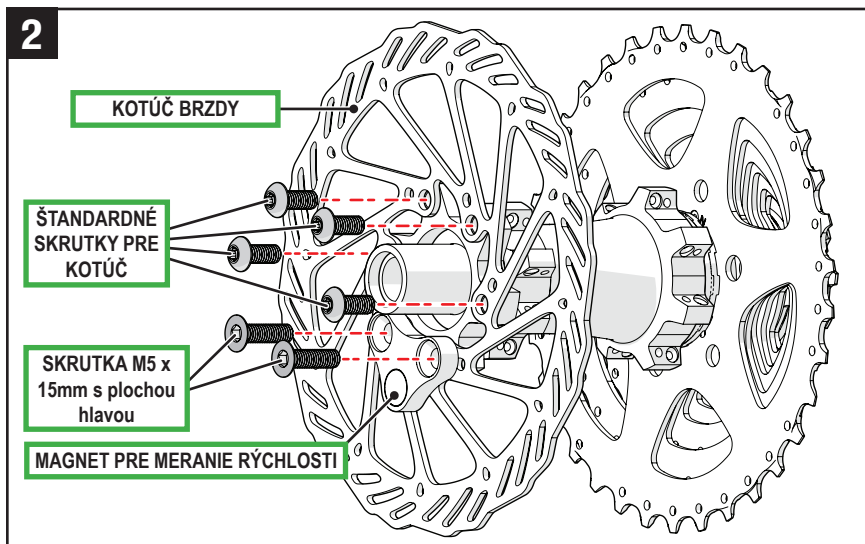
VAROVANIE! Nikdy neupravujte žiadnym spôsobom rám alebo celé kolo. Diely Vášho bicykla sa nesnažte brúsiť, vŕtať, pilovať alebo odstraňovať. Nemontujte nekompatibilné komponenty alebo diely. Neuposlúchnutie tohto pokynu môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.



VAROVANIE! Elektrické komponenty môžu byť odkryté počas práce na bicykli. Nedotýkajte sa žiadnej časti elektrického systému, ak je pod napätím. Nevystavujte konektory batérie a rám vode. Ak sú poškodené alebo zničené živé časti batérie, okamžite zastavte a opravte bicykel k Vášmu autorizovanému predajcovi Specialized.

4.1. SENZOR PRE MERANIE RÝCHLOSTI

Pri montáži zadné kotúčové brzdy musí byť magnet pre meranie rýchlosti umiestnený na kotúči (Obr. 2). Štyri zo šiestich skrutiek sú štandardné skrutky pre kotúč. Zostávajúce dve skrutky (M5 x 15mm so zapustenou plochou hlavou) upevňujú magnet pre meranie rýchlosti.



4.2. STREDOVÉ ZLOŽENIE

- Stredové zloženie je súčasťou motora a nevyžaduje žiadnu prípravu pred inštaláciou.

4.3. HLAVOVÉ ZLOŽENIE

- Hlavové zloženie používa horné hlavové ložisko 1 1/8" (41.8mm x 30.5 x 8mm, 45x45°, norma Campagnolo) a 1.5" (52mm x 40 x 7mm, 45x45°) spodné ložisko. Uistite sa, že náhradné ložiská sú kompatibilné so špecifikáciou Specialized. K výmene oboch ložísk nie je potrebné žiadne špeciálne náradie. Pred inštaláciou musí byť montážne plochy rámu namazané vazelínou.
- Prezrite vidlicu, predstavec, sedlovku a sedlovú trúbku, aby ste zabezpečili, že tu nie sú žiadne otrepy alebo ostré hrany. Odstráňte akékoľvek otrepy alebo ostré hrany jemným brúsny papierom.
- Všetky hrany predstavca, ktoré sú v styku so stĺpikom vidlice, by mali byť zaoblené, aby sa odstránili miesta možného poškodenia.



VAROVANIE! Otrepy a ostré hrany môžu poškodiť povrchy karbónových aj hliníkových súčiastok. Akékoľvek hlboké škrabance alebo drážky v predstavci alebo vidlici môžu spôsobiť ich oslabenie.

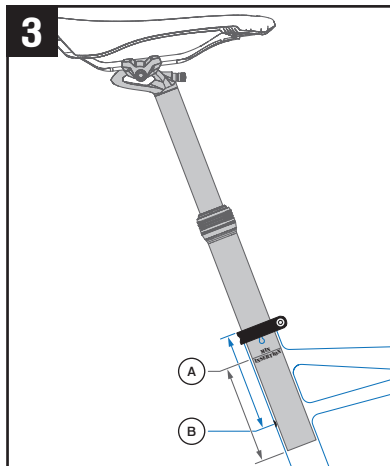
4.4. SEDLOVKA

- Rámy LEVO majú sedlovky s priemerom 30,9 a toleranciou pre priemer sedlovky v rozmedzí 30,78 mm až 30,95 mm.
- Rámy KENEVO majú sedlovky s priemerom 34,9 a toleranciou pre priemer sedlovky v rozmedzí 34,78 mm až 34,95 mm.

MINIMÁLNE ZASUNUTIE SEDLOVKY:

Aby ste zabránili poškodeniu rámu a / alebo sedlovky, je dôležité dodržať minimálne zasunutie sedlovky do sedlovej trubky. Toto minimálne zasunutie musí spĺňať nasledujúce požiadavky:

- Sedlovka musí byť vložena do rámu dostatočne hlboko, aby nebola na sedlovke viditeľná značka minimálneho zasunutia / maximálneho zasunutia (min / max) (obr. 3 A).
- Sedlovka musí byť tiež zasunutá do sedlovej trubky tak, aby bola viditeľná cez kontrolný otvor (obr. 3 B), alebo ak nie je prítomný žiadny otvor na kontrolu, musí byť splnená alebo prekročená minimálna meraná hĺbka zasunutia (obr. 3 B) požadovaná podľa veľkosti rámu (pozri nižšie).
- Ak sa požiadavky na minimálne vloženie sedlovky a rámu od seba líšia, vždy použite dlhšie minimálne vloženie. Ak napríklad rám vyžaduje 90 mm, ale sedlovka potrebuje 100 mm, potom je minimálne požadované vloženie je 100 mm.
 - **SMALL / MEDIUM:** Minimálne zasunutie 70mm.
 - **LARGE / X-LARGE:** Minimálne zasunutie 100mm.



Ak je sedlovka umiestnená na značke min / max a sedlovka nie je viditeľná kontrolným otvorom alebo nedosahuje alebo nepresahuje minimálnu hĺbku zasunutia v ráme, nie je sedlovka dostatočne hlboko zasunutá do sedlovej trubky a mala by byť zasunutá ďalej, až kým nie je vidieť cez otvor. To môže mať za následok, že sedlo bude príliš nízko. Ak áno, musí byť sedlovka nahradená dlhším modelom.



VAROVANIE! Neuposlúchnutie pokynov ohľadom minimálneho zasunutia sedlovky do rámu v tejto časti môže mať za následok zničenie rámu a / alebo sedlovky, ale hlavne, môže spôsobiť stratu Vašej kontroly nad bicyklom a následný pád.

Ak je sedlovka skrátená príliš, značka min / max na sedlovke už nemusí byť presná. Pred skracovaním sedlovky si vždy označte odporúčanú min./max. dĺžku sedlovky požadovanú výrobcom.



VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti v Príručke. Jazda s nesprávne upevnenou sedlovkou môže spôsobiť otočenie či sklopenia sedla, vďaka čomu hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád.

UPOZORNENIE: Skontrolujte sedlovku a sedlovú rúrku, aby ste sa presvedčili, že tam nie sú ostré rohy či hrany. Odstráňte všetky ostré rohy či hrany za použitia jemného brúsneho papiera.



Karbónové rámy: Nepoužívajte vazelinu v miestach kontaktu sedlovej trubky so sedlovkou. Vazelína znižuje trenie, ktoré je dôležité pre zotrvanie sedlovky v danej pozícii. Specialized odporúča použitie karbonových pasty, ktorá vie zvýšiť trenie medzi karbonovými povrchmi. Prosím navštívte svojho autorizovaného predajcu Specialized pre viac informácií.

SEDLOVKY COMMAND POST IRcc / WU: Ak nastavujete pozíciu sedlovky v sedlovej trubke, vyberte batériu z rámu pre lepší prístup k internému vedeniu ovládnutia sedlovky, aby ste mohli viesť kábel pri posunovaní sedlovky. Viac informácií nájdete v Manuáli danej telesnej súčiastky sedlovky.

4.5. NÁHRADNÉ DIELY A PRÍSLUŠENSTVO

Specialized náhradné diely a príslušenstvo sú k dostaniu u Autorizovaných predajcov Specialized.

5. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA OHL'ADNE JAZDY

LEVO/KENEVO motor poskytuje podporu šliapania len ak šliapete a bicykel je v pohybe. Intenzita pomoci šliapania závisí na intenzite (sile), s akou šliapete. Ak prestanete šliapať, motor Vám prestane pomáhať.

Bicykel LEVO/KENEVO môže byť používaný aj ako normálny bicykel bez asistencie pri vypnutej batérii.

Bicykel LEVO/KENEVO je vybavený režimom asistencie pri chôdzi (motor zaberá bez toho aby bola prenášaná sila do pedálov), čo slúži ako asistencia pri chôdzi s bicyklom do kopca, a to až do rýchlosti 6 km / h tak dlho, kým je stlačené tlačidlo + na diaľkovom ovladači.

5.1. JAZDECKÉ TIPY

Vďaka asistencii elektromotora poskytuje LEVO/KENEVO unikátny zážitok z jazdy v porovnaní s kolesami bez asistencie. Nižšie nájdete niekoľko jazdeckých tipov, ktoré pomôžu znížiť opotrebenie súčiastok a zvýšiť výdrž batérie:

- Venujte pozornosť nájazdové rýchlosti do zákrut a uistite sa, že ste prestali šliapať v dostatočnom predstihu pred zákrutou. Inak sa môže stať, že v nej budete príliš rýchli.
- Jazdite plynule a pozerajte sa dopredu. Pri každom brzdení strácate rýchlosť, a preto budete potrebovať viac energie na to, aby ste opäť zrýchlili.
- Pravidelne preradzujte pre udržanie optimálnej kadencie a podradzujte pred zastavením.
- Pred začatím zmeny prevodov vždy predstihom znížte silu, ktorou pôsobíte na pedále, aby ste obmedzili opotrebenie alebo poškodenie prevodov a reťazu.
- Pravidelne kontrolujte tlak v plášťoch. Nízky tlak môže spôsobiť neefektívne odvaľovanie plášťov.
- Ak je koleso vystavené chladnejšiemu počasiu, uchovávajte batériu v budove až do doby tesne pred jazdou.
- Nevystavujte bicykel po dlhšiu dobu nadmernému teplu (napr. priamemu slnečnému žiareniu).
- Vezte iba náklad, ktorý potrebujete. Viac nákladu vyžaduje viac energie pre pohyb.



VAROVANIE! Podpora motorom sa aktivuje akonáhle šliapnete do pedálov a bicykel sa dá do pohybu. Mali by ste sedieť na sedle a držať stlačenú aspoň jednu brzdú, než začnete na pedále pôsobiť silou. Nekladte jednu nohu na pedál s prehodením druhej nohy cez bicykel, pretože bicykel môže nečakane zrýchliť. Neuposlúchnutie tohto pokynu môže mať za následok vážne zranenie alebo aj smrť.



VAROVANIE! Zrýchlenie elektrického bicykla môže byť väčšie, než by ste očakávali, a na prvý pocit môže pôsobiť nezvyčajne. Specialized odporúča pred prvou jazdou použiť režim ECO s najnižším výkonom a zoznámiť sa s prevádzkou elektrického bicykla v bezpečnom prostredí ďalej od ostatných bicyklov, chodcov alebo vozidiel. Kvôli väčšiemu zrýchleniu elektrického bicykla by ste mali tiež venovať osobitnú pozornosť terénnym podmienkam, pretože sa môžete priblížiť k prekážke rýchlejšie, než ste očakávali. Pamätajte, že v predvolenom nastavení sa systém vždy zapne v režime TURBO.



Pre technické výjazdy, prekonávanie prekážok ako utiahnuté zákruty alebo kamenná poľa užívajte brzdy ako regulátor výkonu motora pre lepšiu kontrolu akcelerácie / rýchlosti.



UPOZORNENIE: Váha bicykla LEVO/KENEVO je výrazne vyššia, než u normálnych bicyklov bez motora. Budte preto pri manipulácii s bicyklom (vrátane zdvíhania, tlačenia, nakladania do auta či do nosičov, rovnako tak pri skladaní či vyberaní bicykla z nosiča / auta) opatrní.

UPOZORNENIE: Nejazdite na bicykli LEVO/KENEVO bez inštalovanej batérie. Jazda bez inštalovanej batérie môže zničiť elektrické komponenty.

5.2. PRED PRVOU JAZDOU

Bez ohľadu na Vašu úroveň skúseností by ste si mali prečítať "PRVÚ" sekciu Príručky k bicyklu Specialized (Bike fit, Bezpečnosť predovšetkým, Mechanická bezpečnostná kontrola a Prvá jazda) a vykonať všetky potrebné kontroly. Okrem toho sa uistíte, že ste oboznámení s nasledujúcimi prvkami, ktoré sú špecifické pre elektro bicykle.

PRED KAŽDOU JAZDOU

- Batéria
 - Sú všetky konektory zapojené správne?
 - Máte batériu dostatočne nabitú?
 - Je batéria riadne vložená a uzamknutá v ráme?

PRED PRVOU JAZDOU

- Batéria
 - Je batéria plne nabitá?
- Diaľkové ovládanie
 - Ste oboznámení s funkciami a ovládaním diaľkového ovládača?
 - Viete ako používať diaľkové ovládanie k zmene úrovne podpory z ECO na **SPORT** a **TUR** režim?



VAROVANIE! Ak vykazuje Vaša batéria alebo nabíjačka akékoľvek známky poškodenia, nepoužívajte bicykel a okamžite ho dopravte k Vášmu autorizovanému predajcovi Specialized na kontrolu.

5.3. JAZDA S DEŤMI

Existuje mnoho rôznych spôsobov, ktoré umožňujú jazdiť s deťmi. Pozrite sa do sekcie Bezpečná jazda v Príručke ku bicyklu Specialized pre všeobecné informácie a usmernenia o detských nosičoch či prívosoch.

Ak jazdíte s deťmi na bicykli pravidelne, mal by Váš Autorizovaný predajca Specialized vykonávať pravidelnú bezpečnostnú kontrolu.



VAROVANIE: Bicykle Specialized sú navrhnuté a testované vždy pre jednu osobu. Jazda s dieťaťom na bicykli Specialized je na vlastné nebezpečenstvo. Ak sa rozhodnete inštalovať na bicykel Specialized príslušenstvo ako je prívosný vozík, nosič či závesné koleso, uistite sa, či je kompatibilné s pokynmi ako výrobcu, tak aj Vášho Autorizovaného predajcu Specialized. Mali by ste sa uistiť, či je bicykel s namontovaným príslušenstvom pre jazdu stále bezpečný. V prípade, že používate prívosný vozík, závesný bicykel či detský nosič, uistite sa, že nepresahujú štruktúrny váhový limit bicykla. Tiež sa uistite, že nepresahujú váhový limit nákladu pri použití detského nosiča.



VAROVANIE: Jazda na bicykli s deťmi ovplyvní jazdné vlastnosti bicykla kvôli inému ťažisku, váhe a rovnováhe. To môže mať tiež negatívny vplyv na Vaše schopnosti pri zatáčaní, predĺžiť brzdnú dráhu a redukovať Vašu schopnosť spomaliť či manévrovať s bicyklom, predovšetkým potom vo vyšších rýchlostiach či prudkých klesaniach. Všetko spomínané môže viesť k strate kontroly, čo by mohlo spôsobiť vážne zranenia a / alebo smrť. Mali by ste sa teda s jazdou s príslušenstvom zoznámiť v bezpečnom prostredí ďaleko od bežnej premávky.



VAROVANIE: Nepripájajte detský nosič, prívos alebo podobné doplnky ku kompozitovým alebo karbónovým dielom ani priamo, ani nepriamo. Napríklad, nepripájajte detský prívos k zadnej osi, ak je zadná stavba (trojuholník) z kompozitu či karbónu. Rovnako tak nepripájajte závesný bicykel ku kompozitovej či karbónovej sedlovke či detský nosič ku kompozitovej alebo karbónovej vidlici. Vo všetkých prípadoch môže dôjsť k nepredpokladanému prepätiu v ráme alebo komponentoch, čo môže mať za následok zničenie a spôsobí celkovú poruchu s vážnym rizikom úrazu, alebo smrti. Ak ste už nejaký doplnok ku kompozitovým či karbónovým častiam kolesá pripevnili, nejazdite na ňom kým si nenecháte urobiť bezpečnostnú prehliadku u Vášho autorizovaného predajcu Specialized.



Pred jazdou s deťmi na bicykli sa informujte o všetkých platných zákonných požiadavkách a pravidlách vo Vašom štáte. Môžu existovať obmedzenia týkajúce sa používania niektorého či všetkých príslušenstiev, ktoré sú k preprave detí potrebné. Toto platí najmä pri elektrických bicykloch či bicykloch s podporou šliapania.

6. VŠEOBECNÉ VAROVANIE OHĽADOM ÚDRŽBY

LEVO/KENEVO je výkonnosťný bicykel. Všetku údržbu, riešenie problémov, opravy a výmeny dielov musí vykonávať Váš Autorizovaný predajca Specialized. Všeobecné informácie ohľadom údržby Vášho bicykla nájdete v príslušnej časti Uživatelskej príručky k bicyklu Specialized. Navyše pred každou jazdou vykonávajte pravidelne mechanické bezpečnostné kontroly popísané v Príručke k bicyklu Specialized.

- Veľkú pozornosť si vyžadujú karbónové či kompozitové diely, ktoré sa **nesmú** pškodiť. Akékoľvek poškodenie môže viesť k strate štruktúrálnej integrity, čo môže mať za následok katastrofické zranenie. Také poškodenie môže alebo nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, rozstrapkanie, sekance, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné podozrivé známky poškodenia. Nejazdite na bicykli, pokiaľ vykazuje niektorý zo spomínaných znakov. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla vezmite bicykel na kompletnú kontrolu k Vášmu autorizovanému predajcovi Specialized.
- Pri jazde počúvajte, či nebudete počuť akékoľvek vŕzganie, pretože vŕzganie môže byť známkou problémov s jedným alebo viacerými komponentami. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a kontrolujte, či neobsahujú drobné vlasové praskliny alebo netrpia únavou v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo rozhrania s ďalšími dielmi. Ak by ste zaznamenali akékoľvek vŕzganie alebo objavíte akúkoľvek prasklinu (bez ohľadu na jej veľkosť), alebo akékoľvek poškodenie komponentov, okamžite prestaňte používať daný komponent pri jazde a nechajte ho skontrolovať u Autorizovaného predajcu Specialized. Váš bicykel by mal pravidelne podstupovať servis a prehliadky u Vášho Autorizovaného predajcu Specialized, čo znamená, že by mal byť vyčistený, premazaný a skontrolovaný na známky korózie a / alebo praskliny. Pravidelne čistite a premazávajte prevody podľa pokynov výrobcu.
- Spôsob a frekvencia údržby závisí na mnohých faktoroch ako sú frekvencie a spôsob používania, váha jazdca, jazdné podmienky a / alebo nárazy. LEVO/KENEVO navyše používa prídavný asistenčný systém, čo znamená, že v rovnakom čase zdoláte väčšie vzdialenosti. Komponenty môžu podliehať zvýšenému opotrebovaniu v rôznych smeroch a v rôznych mierach v závislosti na danom komponente. Prevody a brzdoé komponenty podliehajú opotrebovaniu najviac. Preto nechajte pravidelne komponenty kontrolovať u Vášho Autorizovaného predajcu Specialized.
- Vystavením drsným podmienkam, predovšetkým slanému vzduchu (jazdenie blízko mora či v zimnom období) môže spôsobovať galvanickú koróziu komponentov, čo môže urýchliť opotrebovanie a skrátiť životnosť. Špina a prach môže tiež urýchliť opotrebovanie povrchov a ložísk. Povrch bicykla by mal byť očistený pred každou jazdou. Váš bicykel by mal pravidelne podstupovať servis a prehliadky u Vášho Autorizovaného predajcu Specialized, čo znamená, že by mal byť vyčistený, premazaný a skontrolovaný na známky korózie a / alebo praskliny. Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo komponentoch, postihnúť súčiastka musí byť vymenená.
- Pravidelne čistite a lubrikujte komponenty pohonu podľa inštrukcií výrobcu.
- Pri čistení Vášho bicykla nikdy nestriekajte vodu tlakovou umývačkou - WAP priamo na ložiská. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením ložiska či do priestoru kľúč, čo môže mať za následok ich rýchlejšie opotrebenie, a to môže narušiť normálnu funkciu ložísk. Namiesto toho použite suchú alebo ľahko vlhkú handru.
- Nevystavujte Váš bicykel po dlhšiu dobu nadmernému teplu (napr. priamemu slnečnému žiareniu) ako je napríklad vnútri zaparkovaného auta na slnku či blízko zdroja tepla ako je radiátor.



VAROVANIE! Neuposlúchnutie pokynov v tejto časti môže mať za následok poškodenie elektrických komponentov na Vašom bicykli a spôsobí prepadnutie záruky, ale predovšetkým, môže spôsobiť vážne zranenie Vašej osoby alebo smrť. Ak vykazuje Vaša batéria alebo nabíjačka akékoľvek známky poškodenia, nepoužívajte ju a okamžite ju dopravte k Vášmu autorizovanému predajcovi Specialized na kontrolu.



VAROVANIE! Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do opravárenského stojana upínajte sedlovku a nie rám. Upnutie za rám môže rám poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné a môže to spôsobiť stratu kontroly a pád.



VAROVANIE! Vždy vypnite batériu, keď nie je používaná a / alebo sa na nej pracuje.



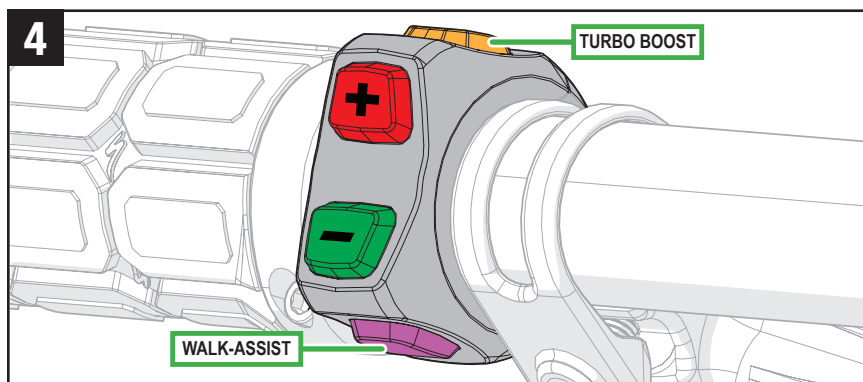
UPOZORNENIE: Neotvárajte komplet motora. Zostavený komplet motora je zapuzdrený a bezúdržbový. Akékoľvek práce na motore môžu vykonávať len v Servisnom stredisku Specialized.

Váš bicykel by mal pravidelne podstupovať servis a prehliadky u Vášho Autorizovaného predajcu Specialized, v závislosti na miere používania. Prvá kontrola by mala prebehnúť počas prvých 200 km. Podrobný harmonogram servisu nájdete na [strane 23](#).

7. ROZHRANIE SYSTÉMU

7.1. DIALKOVÉ OVLÁDANIE NA RIADIDLÁ

Dialkové ovládanie na riadidlá je súčasťou všetkých LEVO/KENEVO modelov (obr. 4) a nastavuje úroveň podpory motora.



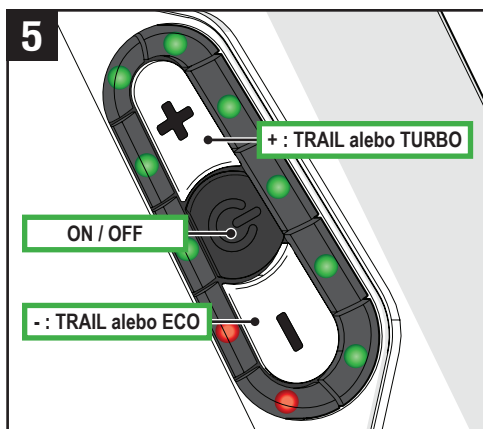
- **TURBO BOOST TLAČIDLO:** Automaticky prepne do najsilnejšieho TURBO módu bez ohľadu na práve zvolený mód.
- **TLAČIDLO +:** Zvýši úroveň podpory.
- **TLAČIDLO -:** Zníži úroveň podpory
- **TLAČIDLO WALK-ASSIST:** Stlačením a držaním tlačidla aktivujete mód walk-assist. Ten rozhybe bicykel do rýchlosti 6 km / h, aby pomohol viesť koleso pri tlačení do kopca.

7.2. REŽIMY PODPORY

Podpora motora LEVO/KENEVO je k dispozícii v troch rôznych nastaveniach pohonu - TURBO, TRAIL a ECO.

- **REŽIM TURBO:** Pri šliapaní motor poskytuje maximálny (100%) podporu.
- **REŽIM TRAIL:** Pri šliapaní motor poskytuje 50% podporu (v predvolenom nastavení).
- **REŽIM ECO:** Pri šliapaní motor poskytuje 20% podporu (v predvolenom nastavení).

Rôzne režimy (TURBO, TRAIL a ECO) sa ovládajú pomocou tlačidiel +/- na Trail displeji, ktorý sa nachádza na strane batérie (Obr.4) alebo na diaľkovom ovládači. Navyše je možné systém pohonu ovládať pomocou palety ďalších zariadení (Aplikácia Mission Control alebo pomocou počítačov podporovaných LEV) a pristupovať tak k ďalším funkciám ovládania.



Stlačením tlačidla + alebo - na batérii, aplikácii alebo počítači prepnete do iného režimu. Po dosiahnutí najsilnejšieho alebo najslabšieho režimu systém nebude ďalej prepínať. Stlačením klávesy - znížite výkon z TURBO na TRAIL a ďalej na ECO. Stlačením klávesy + zvýšite výkon z ECO na TRAIL a ďalej na TURBO.



Schémy pomoci ovplyvňujú mieru podpory, ktorú motor poskytnete v závislosti na vstupnej sile šliapania. Všeobecne, vyššia podpora poskytuje vyššie zrýchlenie a ľahšiu jazdu v stúpaní na úkor kratšieho dojazdu a vyššie šance podklznutia kolesa. Režimy s nižším výkonom poskytujú menej podpory, čo má za následok dlhší čas chodu na batérie, dlhší dojazd a lepšie ovládanie v situáciách s obmedzenou trakciou. Specialized odporúča experimentovať s nastavením výkonu, ktorý najlepšie vyhovuje Vášmu štýlu jazdy a podmienkam.

Úroveň podpory v režime TURBO, TRAIL a ECO je možné upraviť podľa individuálnych potrieb. Pomocou aplikácie Mission Control alebo za pomoci Autorizovaného predajcu Specialized môžete upraviť režimy ECO a TRAIL tak, aby poskytovali medzi 10% a 70% podpory výkonu motora.

7.3. PRIPOJITELNOSŤ

System podpory motora poskytuje vysoký stupeň flexibility rozhranie, pomocou rozhrania Bluetooth a ANT+. V závislosti na zariadení a možnostiach pripojenia je možné pristúpiť k širokej škále funkcií:

BLUETOOTH LE:

Aplikácia Mission Control (pre iOS alebo Android) poskytuje lepší zážitok z jazdy vďaka tomu, že zaznamenáva jazdu a synchronizuje sa s portálom Strava, eliminuje obavu z dojazdu pomocou funkcie Smart Control, naviguje s pomocou GPS a diagnostikuje funkcie systému. Zariadenie so systémami Android a iOS sa môžu synchronizovať so všetkými kolesami LEVO/KENEVO pomocou rozhrania Bluetooth LE. Najnovšiu verziu aplikácie Mission Control nájdete zadarmo v obchodoch Google Play alebo Apple App Store. Všetky pokyny k funkciám aplikácie Mission Control je možné nájsť v samotnej aplikácii.

ANT+:

Protokol ANT+ ponúka škálu zariadení, ktorá sa synchronizujú s kolesami LEVO/KENEVO.

- Profil LEV (Light Electric Vehicle) umožňuje zobrazenie ďalšieho typu dát, vrátane kadencie, výstupného výkonu jazdca, teploty motora, teploty batérie, stavu nabitia batérie a rýchlosti a pritom umožňuje ovládať režimy podpory. Aktualizovaný zoznam zariadení s protokolom ANT+ kompatibilný s LEV sa nachádza na <https://www.thisisant.com/directory/filter/-/-/-/200/>.
- Možnosť "falošného kanála" zobrazí stav nabitia batérie na ľubovoľnom cyklistickom zariadení ANT+, ktoré nepoužíva kanály Výkon, Srdcový tep alebo Kadencia. Pre výber tohto nastavenia je nutné použiť aplikáciu Mission Control.

8. BATÉRIA / NABÍJAČKA

Koleso je poháňané lítiovo-iónovou (Li-Ion) batériou. Vždy dodržujte nasledujúce pokyny pri manipulácii či nabíjaní batérie, alebo pri používaní bicykla LEVO/KENEVO:

- Batéria funguje v teplotnom rozmedzí od -20 ° C do + 70 ° C.
- Batériu bicykla LEVO/KENEVO používajte len s bicyklom LEVO/KENEVO. Nepoužívajte batériu z bicykla LEVO/KENEVO pre iný bicykel. Nepoužívajte inú batériu na bicykli LEVO/KENEVO, aj keď doňho pasuje.
- Pred pripojením alebo odpojením kabeľáže od batérie vždy najprv batériu vypnite.
- Batériu vypnite, od batérie odpojte nabíjačku a batériu vyberte z bicykla pred vykonávaním akýchkoľvek prác ľubovoľného druhu, ako je montáž, údržba, čistenie a / alebo oprava. Pri preprave alebo manipulácii s batériou oddelenou od bicykla sa vždy uistite, že je vypnutá. Dotýkanie sa kontaktov, keď je batéria zapnutá, môže mať za následok úraz elektrickým prúdom a / alebo zranenie.
- Pred jazdou na bicykli sa uistite, že je batéria riadne zaistená v ráme.

8.1. DODRŽUJTE NASLEDUJÚCE POKYNY

- Nemodifikujte, neotvárajte a nerozoberajte batériu alebo nabíjačku. Modifikácia alebo rozobratie môže mať za následok skrat, požiar alebo poruchu.
- Batéria je veľmi ťažká. Pri manipulácii s ňou buďte opatrní a nepustite ju.
- Nedovoľte, aby klince, skrutky alebo iné malé, ostré alebo kovové predmety prišli do styku s batériou alebo s nabíjacou zásuvkou.
- Nedovoľte, aby sa batéria prehriala. Chráňte batériu pred nadmerným slnečným žiarením.
- Batériu nevystavujte otvorenému ohňu alebo tepelnému žiareniu.
- Neponárajte do vody.
- Batériu udržiava ďalej od kovových predmetov, ktoré môžu spôsobiť jej skrat.
- Nepoužívajte batériu, ktorá vykazuje známky poškodenia obalu alebo nabíjacieho konektora alebo z nej unikajú akékoľvek tekutiny. Tekutina z batérie môže podráždiť kožu alebo spôsobiť popáleniny. V prípade poškodenia, pri ktorom dôjde ku kontaktu pokožky alebo oka s akoukoľvek tekutinou z batérie okamžite opláchnite zasiahnuté miesto vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.



VAROVANIE! Neuposlúchnutie pokynov v tejto časti môže mať za následok poškodenie elektrických komponentov na Vašom bicykli s následkom straty záruky, ale hlavne, môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Ak vykazuje Vaša batéria alebo nabíjačka akékoľvek známky poškodenia, nepoužívajte ju a okamžite ju dopravte na kontrolu k Vášmu autorizovanému predajcovi Specialized.

8.2. NABÍJANIE A POUŽITIE BATÉRIE

- Pravidelne kontrolujte batériu a nabíjačku, či nie sú poškodené. Batériu, u ktorej máte podozrenie, že je poškodená, alebo viete, že je nefunkčná, nenabíjajte a nepoužívajte.
- Pred pripojením a nabíjaním batérie sa uistite, že nabíjacia zásuvka aj konektor sú suché.
- Používajte iba nabíjačky Specialized dodané s bicyklom alebo iné nabíjačky schválené Specialized. Pred každým nabíjaním skontrolujte, či nie je poškodená samotná nabíjačka, kábel alebo nabíjacia zástrčka. Nikdy nepoužívajte nabíjačku, o ktoré máte podozrenie, že je poškodená, alebo viete, že je nefunkčná.
- Nabíjačku umiestnite na stabilný vodorovný povrch neovplyviteľný teplom. Ak je batéria nabíjaná mimo rám, majte položenú batériu na rovnakej podložke ako nabíjačku.
- Batériu by ste mali nabíjať v suchom a vetranom priestore a zaistiť, že batéria ani nabíjačka nebudú počas procesu nabíjania ničím prikrýté. Zaistite, aby batéria ani nabíjačka neboli vystavené žiadnej horľavej alebo nebezpečnej látke.

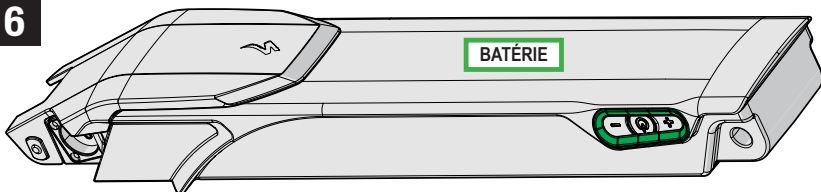


VAROVANIE! Neuposlúchnutie pokynov v tejto časti môže mať za následok poškodenie elektrických komponentov na Vašom bicykli s následkom straty záruky, ale hlavne, môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Ak vykazuje Vaša batéria alebo nabíjačka akékoľvek známky poškodenia, nepoužívajte ju a okamžite ju dopravte na kontrolu k Vašmu autorizovanému predajcovi Specialized.



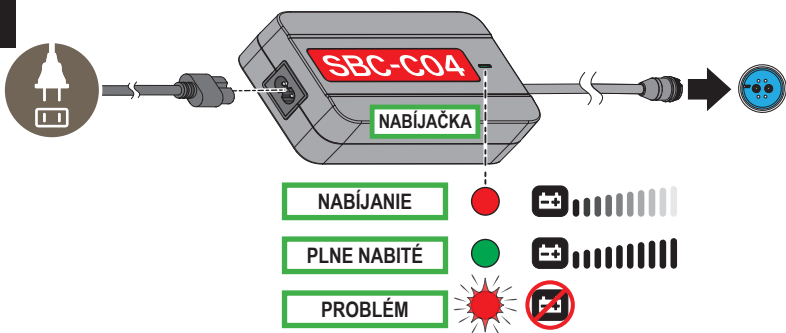
Nabíjanie: Batériu možno nabíjať nech je namontovaná na bicykli alebo nie. Viď príslušné pokyny týkajúce sa demontáže a montáže batérie. Batériu nabíjajte iba v teplotnom rozsahu 0 °C do + 50 °C. Ak je teplota vonku príliš vysoká či naopak nízka, nabíjajte batériu vnútri. Z bezpečnostných dôvodov sa v príliš horúcom prostredí batéria nebude nabíjať.

6



- Zasuňte zástrčku nabíjačky do zásuvky (100 - 240V) pomocou príslušnej koncovky pre danú krajinu.
- Odstráňte kryt z nabíjacej zásuvky na batériu, potom pripojte nabíjací konektor na batériu (Obr.6). Batériu by ste mali nabíjať v miestnosti s detektorom dymu.
- Ak je batéria plne nabitá, odpojte nabíjací konektor zo zásuvky na batériu.
- Odpojte nabíjačku zo zásuvky.

7



Počas procesu nabíjania dióda na nabíjačke bude svietiť na červeno (Obr.5). Keď je batéria plne nabitá, dióda na nabíjačke sa zmení na zelenú.

UPOZORNENIE: Ak bliká kontrolka LED počas nabíjania na červeno, došlo k chybe nabíjania. V takomto prípade okamžite vyberte nabíjačku zo zásuvky, prestaňte používať podporu motora a kontaktujte svojho Autorizovaného predajcu Specialized.



Systém správy batérie (BMS) je navrhnutý tak, aby nejakú dobu chránil plne vybitú batériu pred poškodením. Aby ste však udržali najlepší možný výkon a životnosť batérie, Specialized odporúča pravidelne nabíjať batériu minimálne do ¼ plného nabitia (7 LED).



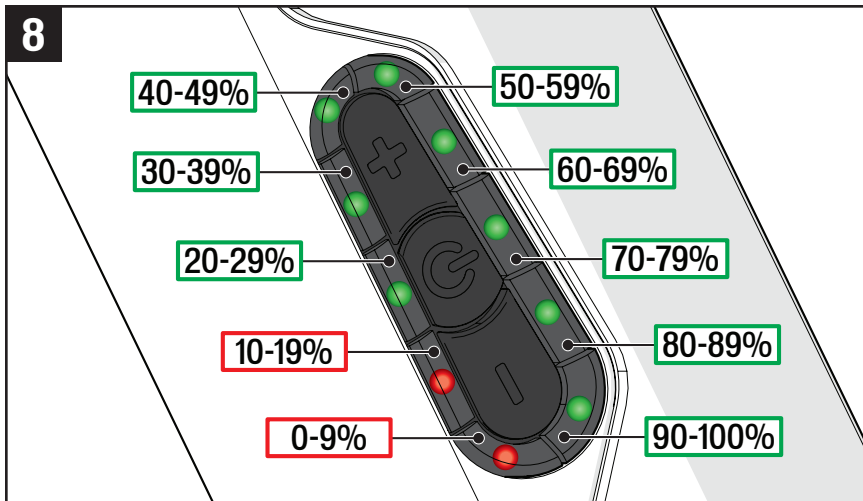
Pamätajte, že Li-Ion batéria postupne stráca kapacitu v závislosti od veku a používania. Výrazne znížená doba prevádzky po nabití môže byť znakom toho, že batéria sa už blíži ku koncu svojej životnosti a je potrebné ju vymeniť. Za predpokladu, že ste bicykel používali riadne, zhruba 75% pôvodnej kapacity batérie by malo zostať po 300 nabíjacích cykloch alebo dvoch rokoch. Náhradné batérie možno zakúpiť od Autorizovaného predajcu Specialized.

8.3. ZOBRAZENIE ÚROVNE NABITIA

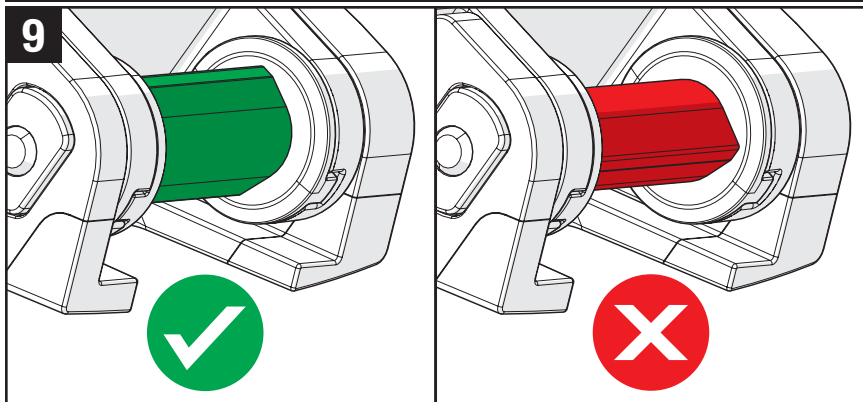
Úroveň nabitia batérie je počas Vašej jazdy neustále zobrazená. Počet svietiacich kontroliek LED určuje zostávajúcu stav batérie. Keď stav batérie klesne na 20%, posledné dve kontrolky LED sa rozsvietia na červeno (Obr.8).

Keď bude zostávať 10% batérie, systém začne obmedzovať úroveň podpory. Pri 1% systém vypne podporu motora.

Ak bude Vaše koleso v pokoji po dobu 10 minút, BMS automaticky systém vypne. Ak chcete pokračovať v jazde s podporou, musíte systém znova zapnúť.



8.4. INŠTALÁCIA BATÉRIE

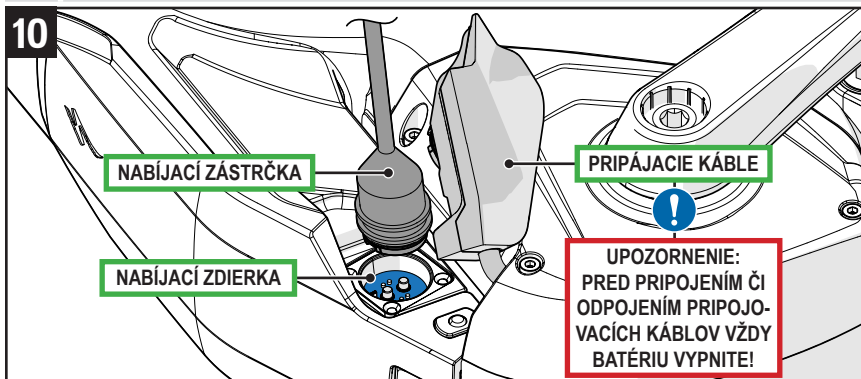


- Obr.9: Uistite sa, že gumové oválne zakončenie batérie smeruje správnym smerom.
- Obr.12: Umiestnite batériu do základne v ráme.
- Obr.11: Otočte batériu smerom nahoru do spodnej rámovej trubky a potom zasuňte os batérie. Moment utiahnutia je 10 Nm.

8.5. NABÍJANIE BATÉRIE V RÁMU



VAROVANIE! Nabíjačku umiestnite na stabilný a rovný povrch neovplyviteľný teplom. Batériu by ste mali nabíjať v suchom a vetranom priestore a zabezpečiť, že nabíjačka nebude počas procesu nabíjania ničím prikrytá. Zaistíte, že batéria ani nabíjačka nebudú vystavené žiadne horľavé alebo nebezpečné látky. Zasuňte zástrčku nabíjačky do zásuvky (100 - 240V) pomocou príslušnej koncovky pre danú krajinu, potom zapojte nabíjací zástrčku do zásuvky na batériu. Specialized odporúča nabíjať batériu v priestore s detektorom dymu.

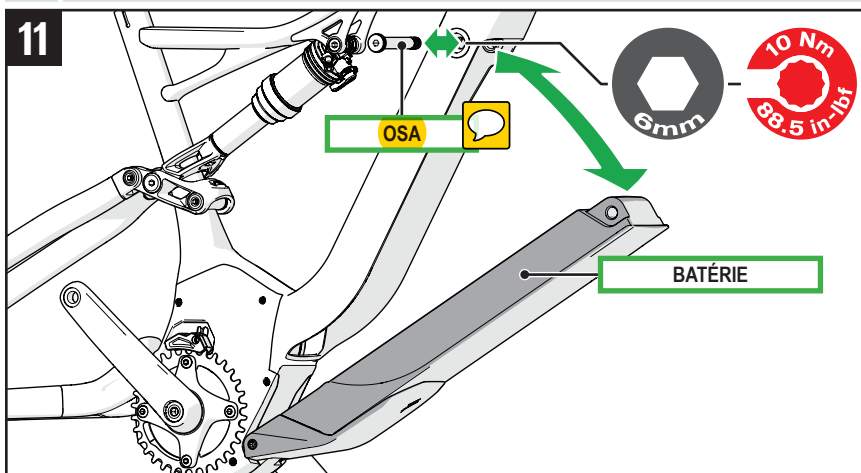


- Obr. 10: Nabíjací konektor nájdete na ľavej strane (na bicykli na opačnej strane batérie, než kde sa nachádza prevody), v blízkosti stredy.

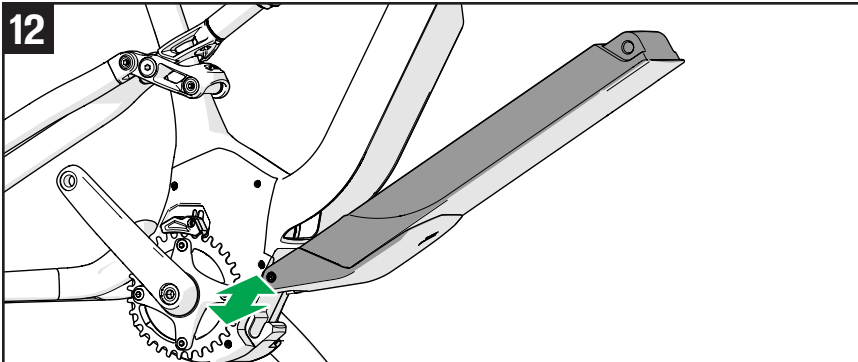
8.6. NABÍJANIE BATÉRIE MIMO RÁM



VAROVANIE! Nabíjačku a batériu umiestnite na stabilný a rovný povrch neovplyviteľný teplom. Batériu by ste mali nabíjať v suchom a vetranom priestore a zaistiť, že batéria ani nabíjačka nebudú počas procesu nabíjania ničím prikrytá. Zaistíte, že batéria ani nabíjačka nebudú vystavené žiadne horľavé alebo nebezpečné látky. Zasuňte zástrčku nabíjačky do zásuvky (100 - 240V) pomocou príslušnej koncovky pre danú krajinu, potom zapojte nabíjací zástrčku do zásuvky na batériu. Specialized odporúča nabíjať batériu v priestore s detektorom dymu.



- Obr. 11: Batériu vypnite a pred vybratím batérie z rámu odoberte pripojenie pomocou káblov.
- Obr. 11: Držte batériu a povoľte os pomocou 6mm **imbusového** kľuča.
- Obr. 11: Prednú časť batérie nechajte vyklíznut' z rámu, pričom dole zostane zasunutá v základni.



■ Obr. 12: Batériu vusuňte z uchytenia v základni smerom nahor, potom batériu z rámu kompletne vyberte.

8.7. ČISTENIE

Pred čistením kolesá vždy batériu vypnite a vyberte z nej nabíjačku. Pred čistením batérie ju z bicykla vyberte.

Pred čistením vždy odpojte nabíjačku od batérie a tiež zo zásuvky.



UPOZORNENIE: Pri čistení Vášho bicykla nikdy nepoužívajte tlakové umývačky - WAP. Namiesto toho použite suchú alebo ľahko vlhkú handru. Uistite sa, že počas čistenia nepríde elektrické komponenty do styku s vodou. Ďalšie informácie ohľadne čistenia kolesá Vám poskytne Autorizovaný predajca Specialized.



UPOZORNENIE: Pri čistení nabíjačky a batérie nepoužívajte alkohol, rozpúšťadlá či abrazívne čistiace prostriedky. Namiesto toho použite suchú, alebo mierne vlhkú handričku.

8.8. SKLADOVANIE



UPOZORNENIE: Ak batériu dlhší čas nepoužívate, vyberte ju z rámu a skladujte ju odkrytú na suchom a dobre vetranom mieste. Batériu skladujte len na chladnom mieste od -20 ° C do + 35 ° C. Ak je teplota vonku príliš vysoká alebo nízka, skladujte batériu vo vnútri.



Ak sa batéria skladuje a po dlhšiu dobu sa nepoužíva, zaistite jej dobíjanie minimálne raz za tri mesiace aspoň tak, aby 4 LED diódy (30-39%) svietili zeleno. Pokiaľ nie je batéria nabitá po dobu dlhšiu ako tri mesiace, môže sa poškodiť.



Nenechávajte batériu pripojenú k nabíjačke po dlhšiu dobu po skončení nabíjania.

8.9. PREPRAVA



Preprava a alebo odoslanie vašej batérie LEVO/KENEVO môže podliehať určitým obmedzeniam a môže vyžadovať špeciálne manipuláciu, označenie a/alebo zabalenie. Vopred sa oboznáňte so všetkými zákonnými požiadavkami a nariadeniami vo Vašej krajine alebo štáte. Váš Autorizovaný predajca Specialized môže mať tiež k dispozícii užitočné informácie. Pri prenášaní batérie mimo rám Specialized sa odporúča použiť schválený transportný box na batériu.



UPOZORNENIE: Pamätajte, že Váš bicykel LEVO/KENEVO je značne ťažšie ako bicykel bez podpory motora. Pri manipulácii, prenášaní alebo zdvíhaní Vášho bicykla LEVO/KENEVO buďte opatrní.

8.10. LIKVIDÁCIA



Batérie a nabíjačky nie je možné vyhodiť do Vášho domového odpadu! Všetky batérie a nabíjačky musia byť zlikvidované ekologicky šetrným spôsobom, v súlade s miestnym nariadením vo Vašom štáte alebo krajine o likvidácii batérií. Informácie o tom, ako zlikvidovať batériu alebo nabíjačku a o akýchkoľvek fungujúcich programoch spätného odberu získate od Vášho Autorizovaného predajcu Specialized.

8.11. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATÉRIU

| POPIS | JEDNOTKA | ŠPECIFIKÁCIA | | |
|--------------------------|----------|--------------|---------|---------|
| PREVÁDZKOVÉ NAPÄTIE | VOLT | 36 | | |
| NABÍJACÍ TEPLOTA | °C | 0 — +50 | | |
| | °F | +32 — +122 | | |
| VYBÍJACÍ TEPLOTA | °C | -20 — +70 | | |
| | °F | -4 — +158 | | |
| TEPLOTA PRE SKLADOVANIE | °C | < +35 | | |
| | °F | < +95 | | |
| STUPEŇ OCHRANY | | IP67 | | |
| VÁHA (BEZ CHRÁNIČA) | KG | 2.8 | | |
| | LB | 6.2 | | |
| BATÉRIE | | SBC-B06 | SBC-B07 | SBC-B08 |
| NOMINÁLNA KAPACITA | | 11.5AH | 12.5AH | 14AH |
| ENERGIE | | 420WH | 460WH | 504WH |
| NABÍJAČKA | | SBC-C04 | | |
| DOBA NABÍJANIA (SBC-C04) | | 3:15H | 3:30H | 3:50H |
| DOBA NABÍJANIA (SBC-C05) | | 6:30H | 7:00H | 7:40H |

8.12. NABÍJAČKA - TECHNICKÉ ÚDAJE

| POPIS | JEDNOTKA | ŠPECIFIKÁCIA | |
|-----------------------------------|----------|-----------------|-------------------|
| ČÍSLO MODELU NABÍJAČKY | | SBC-C04 | SBC-C05 |
| NABÍJACIA TEPLOTA | °C | -10 — +40 | 0 — +40 |
| | °F | 14 — +104 | +32 — +104 |
| TEPLOTA PRE SKLADOVANIE | °C | -20 — +65 | -20 — +60 |
| | °F | -4 — +149 | -4 — +140 |
| PREVÁDZKOVÉ NAPÄTIE | V | 42 | 42 |
| VSTUPNÉ NAPÄTIE STRIEDAVÉHO PRÚDU | V | 100 — 240 | 100 — 240 |
| FREKVENCIA | Hz | 50 / 60 | 50 / 60 |
| MAXIMÁLNY NABÍJACÍ PRÚD | A | 4 | 2 |
| ROZMERY | mm | 179 X 80 X 37.2 | 147 X 65.5 X 34.2 |

Dojazd na batériu sa môže výrazne meniť v závislosti od modelu/kapacity batérie a jazdných podmienok, ako je sklon Vašej trasy a schéma pomoci. Na [strane 6](#) v časti "VŠEOBECNÉ OPZORNENIE OHLIADNUTE OHLIADNUTE JAZDY" nájdete ďalšie informácie o dojazde na batériu a typy pre maximalizáciu dojazdu.



VAROVANIE! Pred prvým použitím si prečítajte štítok na batérii (vzorový štítok nájdete nižšie).

| ATTENTION | | DO NOT | | TEMPERATURE RANGE | | DANGER | |
|-----------|--|--------|--|-------------------|--|---|--|
| | | | | | | | |
| | | | | | | DO NOT EXPOSE THIS BATTERY TO HIGH OR LOW TEMPERATURES. FIRE AND EXPLOSION HAZARD CAN RESULT FROM IMPROPER USE. SEE USER MANUAL FOR DETAILS. RECYCLE THIS BATTERY PROPERLY. WEEE 2002/96/EC RoHS 2002/95/EC CE FC R5 SBC04P-4.5Ah-320mAh-3.6V SBC05P-4.5Ah-320mAh-3.6V Made in China | |

9. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMIČA S AUTOSAGEM

Kolesá LEVO FSR sú vybavené systémom AUTOSAG, jedinečnou funkciou navrhnutú pre zjednodušenie a urýchlenie nastavenia tlaku vzduchu. Funkcia AUTOSAG automaticky určí správnu mieru ságu (ponoru) piestnice do tlmíča v kludovom zaťaženom stave) a eliminuje nutnosť hľadať v tabuľkách tlak vzduchu v závislosti od hmotnosti jazdca. Tlmíč však stále potrebuje úpravu kompresie a odsokku v závislosti od typu terénu a hmotnosti jazdca. Akonáhle je tlak vzduchu nastavený, pozrite sa na nastavenie kompresie (strana 18) a do tabuľky odsokku (strana 18).



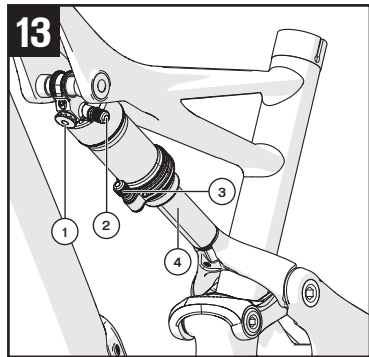
Hodnoty nastavenia tlaku vzduchu, odsokku a kompresie sú iba odporúčané počiatočné hodnoty. Pre dosiahnutie optimálneho výkonu by mali byť nastavené podľa potrieb jazdca pre každý typ terénu. Ak si to prajete, je možné tlak vzduchového tlmíča nastaviť ručne miesto použitia systému AUTOSAG.

9.1. KROK 1: NASTAVENIE AUTOSAGU

- Upravte výšku sedla
- Nastavte tlak vo vidlici s ohľadom na preferovaný SAG
- **Obr.13:** Nastavte páčku alebo gombík pre kompresiu tlmíča (modrá) na úplne otvorené alebo vypnuté ①. Odstráňte krytku vzduchového ventilu ② (čierna).
- K pozitívnemu vzduchovému ventilu pripojte vysokotlakovú pumpu na tlmíč.
- Nahustite na váhu jazdca v kg x 3 plus 50PS.



POZOR: Nepresiahnite tlak 350PSI pred použitím Autosag ventilu (jedná sa len o počiatočný tlak). Po stlačení Autosag ventilu je 300PS maximálny odporúčaný tlak pre jazdu.



- Povoľte a stlačte sivý AUTOSAG ventil. Tlak sa automaticky bude upúšťať kým nedosiahne prednastavené hodnoty ságu. V okamihu, keď Autosag ventil sa nezdrží žiadny tlak, ventil uvoľnený a zaskrutkujte.
- Povoľte a stlačte sivý AUTOSAG ventil ③. Tlak sa automaticky bude upúšťať kým nedosiahne prednastavené hodnoty ságu. V okamihu, keď Autosag ventil sa nezdrží žiadny tlak, ventil uvoľnite a zaskrutkujte.
- Niekoľkokrát stlačte tlmíč, aby sa znova naplnila negatívna vzduchová komora ④, potom zosadnite z bicykla.
- Nestláčajte znovu ventil AUTOSAG, správne nastavenie by bolo stratené a procedúra by musela byť opakovaná od kroku č. 2.
- Nasadte a utiahnite čiapočku na hlavnom vzduchovom ventilu.
- Uistite sa o správnom tlaku vo vidlici a v prípade nutnosti upravte.



Váha jazdca v kg x 3 + 50 PSI je najnižší tlak pre správnu funkciu Autosagu. Ak je tlak nižší ako táto hodnota Autosag ventil môže upúšťať tlak z negatívnej komory tlmíča, čo vedie k nesprávne nastavenému ságu.



Sag sa meria ako vzdialenosť medzi O krúžkom a tesnením tela tlmíča po zaťažení kolesa jazdcom, bez akéhokoľvek pohybu (propruženie). Ak je funkcia AUTOSAG nastavená správne, mal by sag tvoriť približne 20-30% zdvihu tlmíča, podľa terénu a jazdných skúseností. Ak sa hmotnosť jazdca blíži 135kg, funkcia AUTOSAG nemusia fungovať a ponor môže prekročiť predpísanú hodnotu pre dané kolo.

9.2. KROK 2: NASTAVENIE KOMPRESIA

RockShox Monarch: RT a RT3 sú vybavené páčkou pre zmenu kompresných módov za jazdy. Jednotlivé módy je možné meniť v závislosti od terénu, v ktorom sa pohybujete.

- **OPEN / OPEN (RT & RT3):** Optimalizované na optimálny pomer kontroly / citlivosti pre prudké, technické zjazdy.
- **PEDAL / STREDNÁ POLOHA (RT & RT3):** Navrhnuté pre optimálny pomer efektivity šliapania a kontroly v rozmanitom teréne.
- **LOCK / ZAMKNUTÉ (RT3):** Najtvrdšie nastavenie pre maximálnu efektivitu šliapania.

9.3. KROK 3: NASTAVENIE ODSKOKU

RockShox Monarch RT / RT3: V tabuľke nastavenia odskoku nájdete odporúčania pre nastavenie odskoku. Odskok nastavuje rýchlosť návrate tlmiče do východiskovej dĺžky po jeho stlačení.

- V smere hodinových ručičiek nastavujete pomalší odskok (nižšiu rýchlosť, väčšie nárazy).
- Proti smeru hodinových ručičiek nastavujete rýchlejší odskok (vyššie rýchlosti, menšie nerovnosti a vyššie trakcie).

| HMOTNOSŤ JAZDCA | | CVAKNUTIE | |
|-----------------|-----------|------------------------|----------------------|
| LBS | KG | RS MONARCH RT3/RT 650b | RS MONARCH RT3/RT 29 |
| 90 - 130 | 41 - 60 | 7 - 10 | 8 - 11 |
| 140 - 190 | 64 - 86 | 5 - 7 | 6 - 8 |
| 200 - 250 | 91 - 113 | 3 - 5 | 4 - 6 |
| 260 - 280 | 118 - 127 | 1 - 3 | 2 - 4 |

10. OHLINS TTX22 PRUŽINOVÝ

Ohlins TTX22 pružinový: Pre nastavenie sa riadte manuálom tlmiče Ohlins TTX22 Coil

| SMALL | MEDIUM | LARGE | X-LARGE |
|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 72N/mm (411 lbs/in) | 80N/mm (457 lbs/in) | 88N/mm (502 lbs/in) | 96N/mm (548 lbs/in) |

Ďalšie tvrdosti pružín sú dostupné cez Vášho autorizovaného dealer Specialized.

| | | | |
|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 68N/mm // 388 lbs/in | 80N/mm // 457 lbs/in | 92N/mm // 525 lbs/in | 106N/mm // 605 lbs/in |
| 72N/mm // 411 lbs/in | 84N/mm // 480 lbs/in | 96N/mm // 548 lbs/in | |
| 76N/mm // 434 lbs/in | 88N/mm // 502 lbs/in | 100N/mm // 571 lbs/in | |

11. DATA NASTAVENIE



| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| DÁTUM | | | | | | |
| HMOTNOSŤ JAZDCA | | | | | | |
| PSI VIDLICE | | | | | | |
| Odskoku VIDLICE (počet cvaknutí od najpomalšieho nastavenie) | | | | | | |
| KOMPRESIA VIDLICE (počet cvaknutí od najtuhšieho nastavenie) | | | | | | |
| PSI TLMIČA | | | | | | |
| Odskoku TLMIČA (počet cvaknutí od najpomalšieho nastavenie) | | | | | | |
| KOMPRESIA TLMIČA (počet cvaknutí od najtuhšieho nastavenie) | | | | | | |

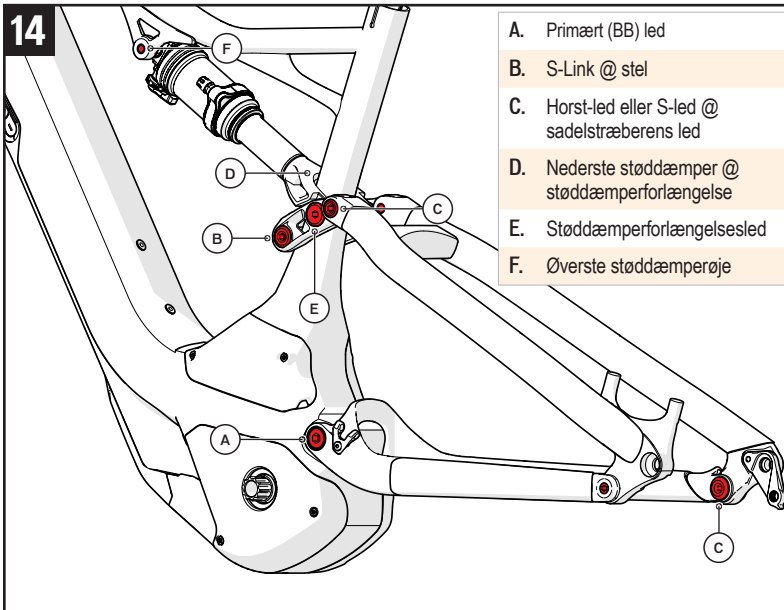
12. SPECIFIKATIONER

12.1. MONTAGE AF STELLETS LEDPUNKTER



Specialized anbefaler at overholde en specifik rækkefølge ved montering af de bageste trekantreaktionsarme på cykelmodeller med FSR-affjedring (fig. 14). Montering af øverste eller nederste ledpunkter i sadelstræberen som sidste trin for montering af den bageste støddæmper gør det lettere at få delene til at sidde rigtigt i forhold til hinanden og holde skiverne på plads.

14



- A. Primært (BB) led
- B. S-Link @ stel
- C. Horst-led eller S-led @ sadelstræberens led
- D. Nederste støddæmper @ støddæmperforlængelse
- E. Støddæmperforlængelsesled
- F. Øverste støddæmperøje

12.2. GAFFELVANDRING



ADVARSEL! Specialized-stel er KUN kompatible med gaffler, der har en specifik maksimal vandring (se nedenstående tabel). Anvendelse af andre typer gaffler eller gaffler med længere vandring kan resultere i katastrofale svigt i stellet, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

| MODEL | HJULSTØR-RELSE | GAFFEL-VANDRING | MODEL | HJULSTØR-RELSE | GAFFEL-VANDRING |
|-------------------------|----------------|-----------------|---------------------------|----------------|-----------------|
| LEVO FSR 6FATTIE | 27.5" | 150MM | HARDTAIL 29 (S) | 29" | 100MM |
| LEVO FSR CARBON 6FATTIE | 27.5" | 150MM | HARDTAIL 29 (M/L/XL) | 29" | 120MM |
| LEVO FSR ST | 29" | 120MM | HARDTAIL 6FATTIE (S) | 27.5" | 100MM |
| LEVO FSR ST 6FATTIE | 27.5" | 120MM | HARDTAIL 6FATTIE (M/L/XL) | 27.5" | 120MM |
| KENEVO FSR 6FATTIE | 27.5" | 180MM | | | |

12.3. BOLTSTØRRELSE / MOMENTSPECIFIKATIONER



ADVARSEL! Korrekt tilspændingskraft på fastgøringselementer (møtrikker, bolte, skruer) på din cykel er vigtig af hensyn til din sikkerhed. Hvis der udøves for lidt kraft, vil fastgøringselementet muligvis ikke sidde ordentligt fast. Hvis der udøves for stor kraft, kan fastgøringselementet beskadige gevindet, strække sig, blive deformeret eller knække. I begge tilfælde kan forkert tilspændingskraft forårsage komponentsvigt, hvorved du risikerer at miste kontrollen og falde.

Hvis der er anført tilspændingsmomenter, skal du sikre, at hver enkelt bolt spændes med det specificerede moment. Når du har kørt din første tur og efterfølgende konsekvent, skal du kontrollere tilspændingen af de enkelte bolte igen for at sikre, at komponenterne sidder ordentligt fast. Nedenstående er en oversigt over momentsspecifikationerne i denne vejledning:

MOMENTSPECIFIKATIONER (LEVO FSR-DREJELED)*:

| LEDPOSITION | IN-LBF | Nm | LEDPOSITION | IN-LBF | Nm |
|-----------------------|--------|------|-------------------------------|--------|------|
| PRIMÆR (CARBON RAMME) | 200 | 22.5 | S-LINK @ SADELSTRÆBER | 130 | 14.7 |
| PRIMÆR (ALLOY RAMME) | 182 | 20.5 | S-LINK@ STØDDÆMPERFORLÆNGELSE | 148 | 16.7 |
| LODRET GAFFELLENDE | 113 | 12.8 | NEDERSTE STØDDÆMPEROPHÆNG | 175 | 19.8 |
| S-LINK @ STEL | 96 | 10.8 | ØVERSTE STØDDÆMPERØJE | 113 | 12.8 |

MOMENTSPECIFIKATIONER (KENEVO FSR-DREJELED)*:

| LEDPOSITION | IN-LBF | Nm | LEDPOSITION | IN-LBF | Nm |
|-----------------------|--------|------|-------------------------------|--------|----|
| PRIMÆR | 182 | 20.5 | S-LINK@ STØDDÆMPERFORLÆNGELSE | 204 | 23 |
| LODRET GAFFELLENDE | 204 | 23 | NEDERSTE STØDDÆMPEROPHÆNG | 156 | 18 |
| S-LINK @ STEL | 204 | 23 | ØVERSTE STØDDÆMPERØJE | 156 | 18 |
| S-LINK @ SADELSTRÆBER | 204 | 23 | | | |

* Påfør blå Loctite på boltene.

MOMENTSPECIFIKATIONER (EFTER KOMPONENT):

| PLACERING | IN-LBF | Nm | PLACERING | IN-LBF | Nm |
|--------------------|--------|------|------------------|--------|-----|
| SADELSPÆNDE (30.9) | 45 | 5.1 | NAVLÅSERING | 443 | 50 |
| SADELSPÆNDE (34.9) | 55 | 6.2 | GEARMEKANISMEØJE | 35 | 4 |
| SADELPIND @ SADEL | 120 | 13.5 | VANDFLASKEBOLTE | 25 | 2.8 |
| FREMPIND @ STILK | 45 | 5.1 | BAGBREMSESTYR | 6 | 0.7 |
| FREMPIND @ STYR | 45 | 5.1 | BATTERIAKSEL | 88.5 | 10 |
| KRANKBOLTE | 443 | 50 | BAGAKSEL | 133 | 15 |
| KLINGEBOLTE | 89 | 10* | | | |

MOMENT SPECIFIKATIONER (MOTOR MONTERING):

| PLACERING | IN-LBF | Nm |
|--------------------------------------|--------|------|
| LEVO/KENOVO ALU (ALLE) | 200 | 22.5 |
| LEVO CARBON PRIMÆRE OMDREJNINGSPUNKT | 200 | 22.5 |
| LEVO CARBON FREMME | 133 | 15 |
| LEVO CARBON ØVRE | 133 | 15 |
| LEVO CARBON NEDRE | 200 | 22.5 |



FORSIGTIG: Sørg for, at alle kontaktoverflader er rene, og at boltens gevind er smurt med fedt eller har fået påført gevindlæsemiddel forud for monteringen.

12.4. STELSPECIFIKATIONER

| DEL | SPECIFIKATIONER |
|-----------------------------|----------------------------|
| STYRFITTINGS | 1 1/8" ØVRE / 1.5" NEDRE |
| SADELKRAVEDIAMETER (LEVO) | 34.9MM |
| SADELKRAVEDIAMETER (KENEVO) | 38.6MM |
| SADELPIND-DIAMETER (LEVO) | 30.9MM |
| SADELPIND-DIAMETER (KENEVO) | 34.9MM |
| GEARMEKANISMEØJE | S172600003 (AMAZINGER 2.1) |
| BAGNAV | 148MM X 12MM |
| FORNAV | 110MM X 15MM |

12.5. ANBEFALEDE DÆKTRYK

Korrekt dæktryk er afgørende for optimal ydeevne. Dæk med højere tryk ruller typisk hurtigere og yder mindre rullemodstand, men har samtidig mindre traktion. Dæk med lavere tryk har typisk bedre traktion og giver større kontrol på bekostning af rullemodstanden. For lavt tryk forøger risikoen for beskadigelse af fælgen og risikoen for "utætte" dæk (udslip af luft ved kørsel med slangeløse dæk).

Eksperimentér med forskellige dæktryk under forskellige forhold for at finde ud af, hvad der fungerer bedst for dig ved kørsel i dit foretrukne terræn.

Med det forøgede volumen i 6Fattie-dæk er det langt vanskeligere at bestemme trykket ved at klemme på dækket. Anvend i stedet en dæktrykmåler af høj kvalitet, og se de anbefalede dæktryk, der er anført på siden af dækkene.



Da LEVO/KENEVO-cyklen vejer noget mere end en almindelig cykel, bør dæktrykket generelt være højere end på en almindelig cykel med 6Fattie-dæk, herunder f.eks. en Stumpjumper eller en Rhyme 6Fattie FSR.

13. EF – OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING



Producenten:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tel: +1 408 779-6229

bekræfter hermed for nedenstående produkter:

Produktbeskrivelse:

EPAC (Electrically Pedal Assisted Cycle)

Modelbetegnelse:

- | | | |
|-----------------------------------|----------------------------|---------------------------|
| ■ Levo FSR 6Fattie | ■ Levo HT Comp 6Fattie | ■ Levo FSR ST 29 |
| ■ Levo FSR Comp 6Fattie | ■ Levo HT Comp Wmn 6Fattie | ■ Levo FSR ST Comp 29 |
| ■ Levo FSR Comp Carbon 6Fattie | ■ Levo HT 29 | ■ Levo FSR WMN ST 6Fattie |
| ■ Levo FSR Expert Carbon 6Fattie | ■ Levo HT Wmn 29 | ■ Kenevo FSR 6Fattie |
| ■ S-Works Levo FSR Carbon 6Fattie | | |
| ■ Levo FSR WMN Comp 6Fattie | | |

Fremstillingsår:

2017

Overensstemmelse med alle gældende direktiver i retningslinjerne:

Maskiner (2006/42/EF).

Maskinen stemmer desuden overens med alle direktiver i retningslinjerne:

Elektromagnetisk kompatibilitet (2004/108/EF).

Følgende harmoniseringsnormer har fundet anvendelse på produktet:

DIN EN 15194: Cykler - cykler med elektrisk kraftunderstøttelse - EPAC-cykler.

Teknisk dokumentation udarbejdet af:

Specialized Europe GmbH
Lorzenparkstrasse 10
6330 Cham, Switzerland

Underskrift:

Jan Talavasek (European Engineering Manager)

Specialized Europe GmbH
6330 Cham, Switzerland
Jan 1st, 2017

BEMÆRK: denne declaration of conformity gælder kun for cykler solgt i lande som følger CE marketing direktiverne.

14. FORHANDLERSERVICEPLAN

| | | |
|---|--|---|
| <p>1. eftersyn: Efter ca. 200 km (120 miles)</p> <p>Arbejde udført:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Materialer anvendt:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Dato: _____</p> <p>Underskrift: _____</p> <p>Forhandlerens stempel:</p> | <p>2. eftersyn: Efter ca. 1000 km (600 miles)</p> <p>Arbejde udført:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Materialer anvendt:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Dato: _____</p> <p>Underskrift: _____</p> <p>Forhandlerens stempel:</p> | <p>3. eftersyn: Efter ca. 2000 km (1200 miles)</p> <p>Arbejde udført:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Materialer anvendt:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Dato: _____</p> <p>Underskrift: _____</p> <p>Forhandlerens stempel:</p> |
|---|--|---|

| | | |
|--|--|--|
| <p>4. eftersyn:</p> <p>Arbejde udført:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Materialer anvendt:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Dato: _____</p> <p>Underskrift: _____</p> <p>Forhandlerens stempel:</p> | <p>5. eftersyn:</p> <p>Arbejde udført:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Materialer anvendt:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Dato: _____</p> <p>Underskrift: _____</p> <p>Forhandlerens stempel:</p> | <p>6. eftersyn:</p> <p>Arbejde udført:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Materialer anvendt:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Dato: _____</p> <p>Underskrift: _____</p> <p>Forhandlerens stempel:</p> |
|--|--|--|

