



TÁTO KRÁTKA PRÍRUČKA OBSAHUJE DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE. PROSÍME PREČÍTAJTE SI A ULOŽTE NA BEZPEČNÉ MIESTO.

Táto užívateľská príručka je určená pre Vašu batériu k Levu. Obsahuje dôležité informácie k bezpečnosti, výkonu a ďalšie technické informácie. Mali by ste si ich prečítať pred prvým použitím batérie a uchovať si ich pre budúcu potrebu. Mali by ste si tiež prečítať kompletnú užívateľskú príručku ku kolesu Turbo Levo a Užívateľskú príručku k bicyklu Specialized. Obsahujú totiž dodatočné všeobecné informácie, ktoré by ste mali dodržať. Ak tieto dokumenty nemáte, možno ich bezplatne stiahnuť na www.specialized.com alebo sa obráťte na Vášho predajcu či kontaktujte Rider Care.

Pri čítaní tohto sprievodcu s pokynmi si všimnete rôznych symbolov a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:



VAROVANIE! Kombinácia tohto slova a symbolu označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktoré keď sa nevyhnete, tak môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Mnoho z Varovania udáva, že "môžete stratiť kontrolu a spadnúť". Pretože každý pád môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, neopakujeme vždy varovanie pred možným zranením alebo smrťou.



UPOZORNENIE: Kombinácia bezpečnostného symbolu a slova UPOZORNENIE označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktoré keď sa nevyhnete, tak môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie alebo slúži ako varovanie pred nebezpečnými postupmi.

Slovo UPOZORNENIE bez výstražného symbola označuje situáciu, ktoré keď sa nevyhnete, tak môže mať za následok poškodenie Vášho bicykla alebo prepadnutie záruky.



INFO: Symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.



MOMENT: Tento symbol zvyčajne správnu hodnotu krútiaceho momentu pre konkrétnu skrutku. K dosiahnutiu konkrétne hodnoty momentu je nutné použiť kvalitné momentový kľúč.

VAROVANIE A BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE

Pri manipulácii alebo nabíjaní batérie alebo pri používaní bicykla Levo vždy dodržiavajte tieto pokyny:

- S kolesami Levo používajte iba batériu Levo. Batériu Levo nepoužívajte v žiadnom inom kole ani nepoužívajte žiadnu inú batériu s okolo Levo, aj keď bude pasovať.
- Pred pripojením alebo odpojením kabeľáže od batérie ju vždy najskôr vypnite.
- Batériu vypnite, od batérie odpojte nabíjačku a batériu vyberte z bicykla Levo pred vykonávaním akýchkoľvek prác ľubovoľného druhu, ako je montáž, údržba, čistenie, oprava a / alebo preprava.
- Pred jazdou na bicykli sa uistite, že je batéria riadne zaistená v ráme.
- Pri preprave batérie oddelene od kolesa Levo sa uistite, že je batéria VYPNUTÁ. Dotknutie sa kontaktov pri zapnutej batérii môže spôsobiť elektrický výboj a/alebo zranenia.

PRI NABÍJANÍ BATÉRIE:

- Pravidelne kontrolujte batériu a nabíjačku, či nie sú poškodené. Batériu, o ktoré máte podozrenie, že je poškodená, alebo viete, že je nefunkčná, nenabíjajte a nepoužívajte.
- Pred pripojením a nabíjaním batérie sa uistite, že nabíjaci zdieľka aj konektor sú suché.
- Používajte iba nabíjačky Specialized dodané s kolesom alebo iné nabíjačky schválené Specialized. Pred každým nabíjaním skontrolujte, či nie je poškodená samotná nabíjačka, kábel alebo nabíjaci zdieľka. Nikdy nepoužívajte nabíjačku, o ktoré máte podozrenie, že je poškodená, alebo viete, že je nefunkčná.

SLEDUJTE A DODRŽUJTE:

- Nemodifikujte, neotvárajte a nerozoberajte batériu alebo nabíjačku. Modifikácia alebo rozobratie môže mať za následok skrat, požiar alebo poruchu.
- Batéria je veľmi ťažká. Pri manipuláciou s ňou buďte opatrní a nepustíte ju.
- Nedovoľte, aby klince, skrutky alebo iné malé, ostré alebo kovové predmety prišli do styku s batériou alebo s nabíjacou zdieľkou.
- Nedovoľte, aby sa batéria prehriala. Chráňte batériu pred nadmerným slnečným žiarením.
- Batériu nevystavujte otvorenému ohňu alebo tepelnému žiareniu.
- Neponárajte do vody.
- Nedovoľte, aby sa batéria skratovala. Batériu udržuje ďalej od kovových predmetov, ktoré môžu spôsobiť jej skrat.
- Nepoužívajte batériu, ktorá vykazuje známky poškodenia obalu alebo nabíjacieho konektora alebo z nej vytekajú akejkoľvek tekutiny. Tekutina z batérie môže podráždiť kožu alebo spôsobiť popálenie. V prípade poškodenia, pri ktorom dôjde ku kontaktu pokožky alebo oka s akoukoľvek tekutinou z batérie okamžite opláchnite poškodené miesto vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.

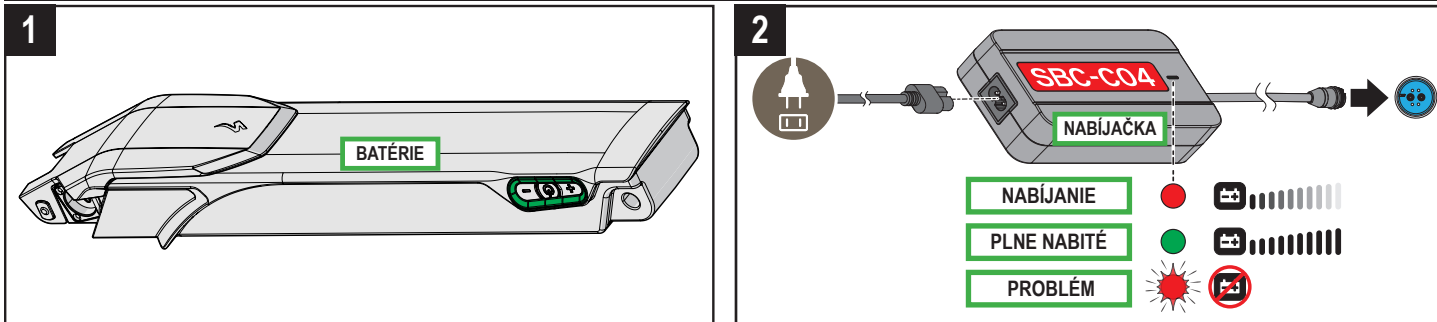


VAROVANIE! Neuposlušnutie pokynov v tejto časti môže mať za následok poškodenie elektrických komponenty na Vašom bicykli a spôsobí prepadnutie záruky, ale hlavne, môže spôsobiť vážne zranenie Vašej osoby alebo smrť. Ak vykazuje Vaša batéria alebo nabíjačka akékoľvek známky poškodenia, nepoužívajte ju a okamžite ju dopravte k Vášmu autorizovanému predajcovi Specialized na kontrolu.

ZÁRUKA

Záručné podmienky nájdete na www.specialized.com, kompletne a detailne sú špecifikované v Záručnom liste ku kolesu.

NABÍJANIE A POUŽITIE BATÉRIE



Obr.1: Vaše koleso poháňa moderná lítium-iónová (Li-ion) batéria. Li-ion batéria ponúka vysokú kapacitu (dojazd) pri nízkej hmotnosti a netrpia pamäťovým efektom.

Obr.2: Počas procesu nabíjania dióda na nabíjačke bude svietiť na červeno. Keď je batéria plne nabitá, dióda na nabíjačke sa zmení na zelenú.

■ **Nabíjanie:** Batériu možno nabíjať nech je namontovaná na bicykli alebo nie. Batériu nabíjajte iba v teplotnom rozsahu 0 ° C do + 50 ° C. Ak je batéria príliš horúca, z dôvodu bezpečnosti sa nenabíja.

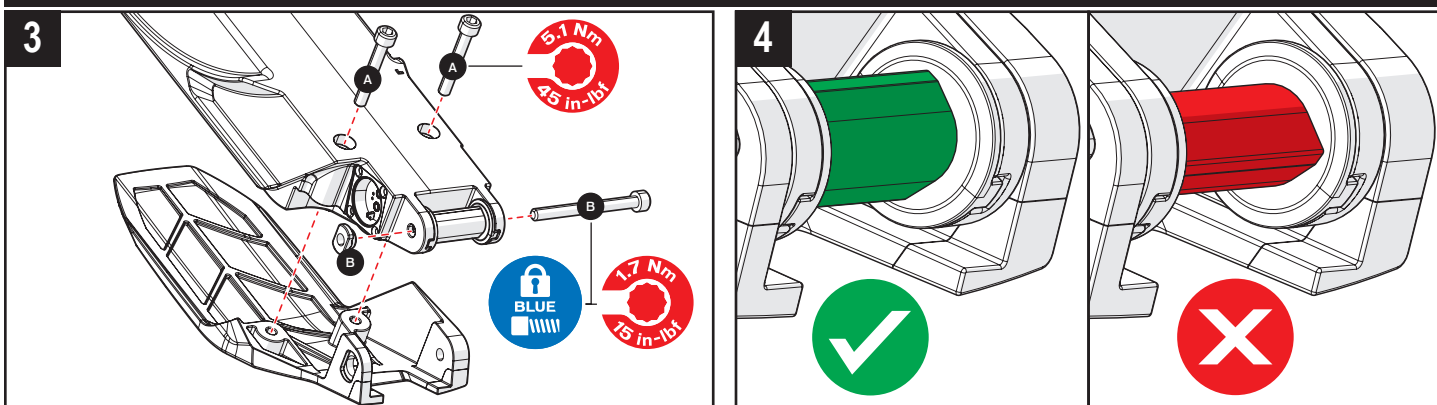
■ **Prevádzka:** Batériu prevádzkujte iba v teplotnom rozsahu -20 ° C do + 70 ° C.

UPOZORNENIE: Ak bliká kontrolka LED počas nabíjania červeno, došlo k chybe nabíjania. V takomto prípade okamžite vyberte nabíjačku zo zásuvky, prestaňte používať podporu motora a kontaktujte svojho Autorizovaného predajcu Specialized.

i Systém správy batérie (BMS) je navrhnutý tak, aby nejakú dobu chránil plne vybitú batériu pred poškodením. Aby ste však udržali najlepší možný výkon a životnosť batérie, Specialized odporúča pravidelne nabíjať batériu minimálne do ¾ plného nabitia (7 LED).

i Pamätajte, že Li-ion batérie postupne stráca kapacitu v závislosti od veku a používania. Výrazne znížená doba prevádzky po nabití môže byť znakom toho, že batéria sa už blíži ku koncu svojej životnosti a je potrebné ju vymeniť. Za predpokladu, že ste koleso používali riadne, zhruba 75% pôvodnej kapacity batérie by malo zostať po 300 nabíjaciach cykloch alebo dvoch rokoch. Náhradné batérie je možné zakúpiť od Autorizovaného predajcu Specialized.

PREDBEŽNÁ MONTÁŽ A INŠTALÁCIA BATÉRIE



■ **Obr.3:** Položte ochranný kryt na batériu a upevnite dvoma skrutkami (A). Uťahovací moment je 5.1 Nm.

■ **Obr.3:** Nainštalujte skrutku a tvarovú maticu (B). Uťahovací moment je 1.7 Nm.

■ **Obr.4:** Uistite sa, že gumové oválne zakončenie batérie smeruje správnym smerom.

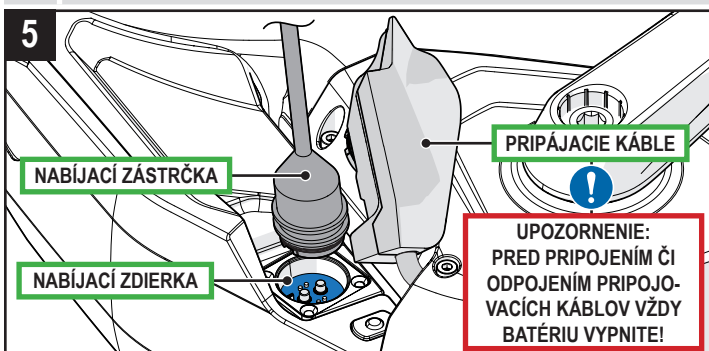
■ **Obr.7:** Umiestnite batériu do základne v ráme.

■ **Obr.6:** Otočte batériu smerom nahor do spodnej rámovej trubky a potom zasuňte os batérie. Moment utiahnutia je 10 Nm.

■ **Obr.5:** Zapojte nabíjací zástrčku do nabíjacej zásuvky.

NABÍJANIE BATÉRIE V RÁMU

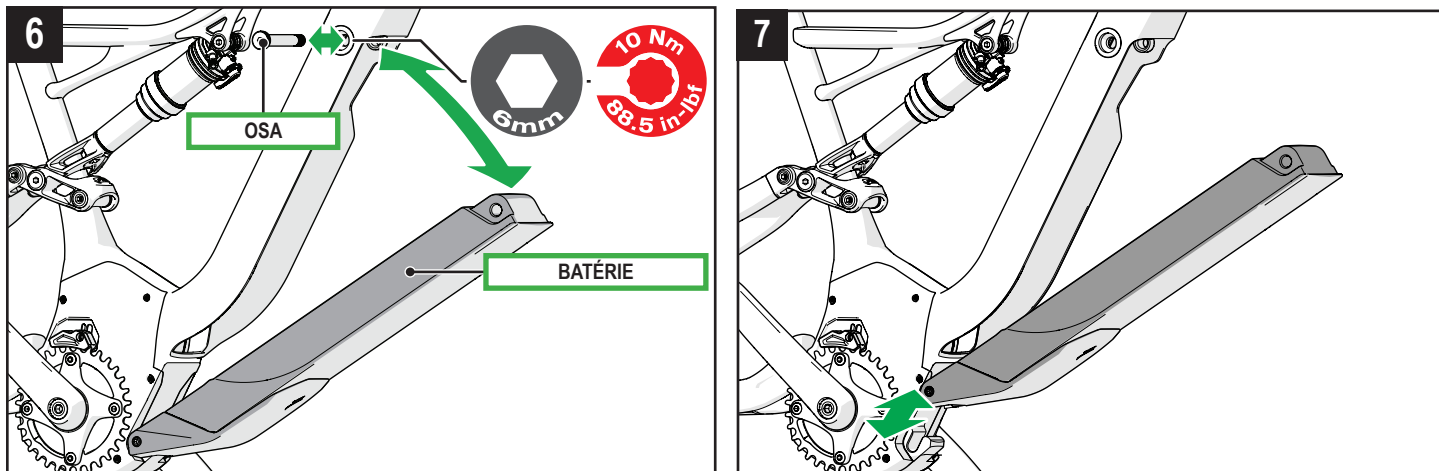
! **VAROVANIE!** Nabíjačku umiestnite na stabilný a rovný povrch neovplyviteľný teplom. Batériu by ste mali nabíjať v suchom a vetranom priestore a zabezpečiť, že nabíjačka nebude počas procesu nabíjania ničím prikrytá. Zaisťte, že batéria ani nabíjačka nebudú vystavené žiadne horľavé alebo nebezpečné látky. Zasuňte zástrčku nabíjačky do zásuvky (100 - 240V) pomocou príslušnej koncovky pre danú krajinu, potom zapojte nabíjací zástrčku do zásuvky na batériu. Specialized odporúča nabíjať batériu v priestore s detektorom dymu.



■ **Obr.5:** Nabíjací konektor nájdete na ľavej strane (na bicykli na opačnej strane batérie, než kde sa nachádza prevody), v blízkosti stredy.

NABÍJANIE BATÉRIE MIMO RÁM

VAROVANIE! Nabíjačku a batériu umiestnite na stabilný a rovný povrch neovplyvniteľný teplom. Batériu by ste mali nabíjať v suchom a vetranom priestore a zaistiť, že batéria ani nabíjačka nebudú počas procesu nabíjania ničím prikrýté. Zaistite, že batéria ani nabíjačka nebudú vystavené žiadne horľavé alebo nebezpečné látky. Zasuňte zástrčku nabíjačky do zásuvky (100 - 240V) pomocou príslušnej koncovky pre danú krajinu, potom zapojte nabíjací zástrčku do zásuvky na batériu. Specialized odporúča nabíjať batériu v priestore s detektorom dymu.



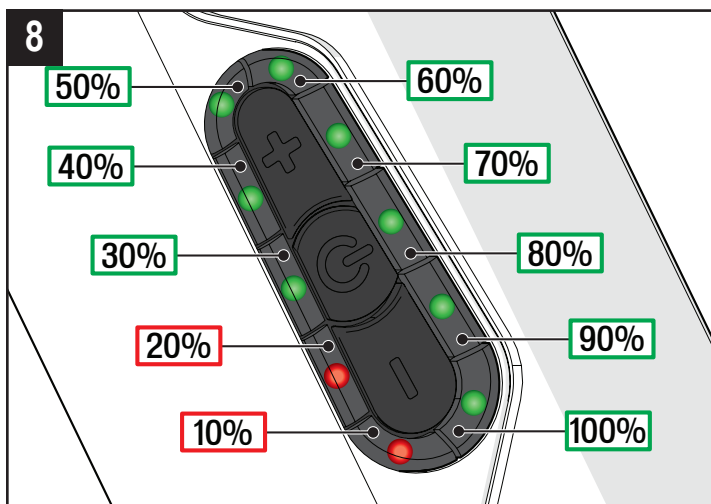
- Obr. 6: Batériu vypnite a pred vybratím batérie z rámu odoberte pripojenie pomocou káblov.
- Obr. 6: Držte batériu a povoľte os pomocou 6mm imbusového kľúča.
- Obr. 6: Prednú časť batérie nechajte vyklznuť z rámu, pričom dole zostane zasunutá v základni.
- Obr. 7: Batériu vysuňte z uchytania v základni smerom nahor, potom batériu z rámu kompletne vyberte.

ZOBRAZENIE ÚROVNE NABÍTIA

Úroveň nabitia batérie je počas Vašej jazdy neustále zobrazená. Počet svietiacich kontroliek LED určuje zostávajúcu stav batérie. Keď stav batérie klesne na 20%, posledné dve kontrolky LED sa rozsvietia na červeno (Obr.8).

Keď bude zostávať 10% batérie, systém začne obmedzovať úroveň podpory. Pri 1% systém vypne podporu motora.

Ak bude Vaše koleso v pokoji po dobu 10 minút, BMS automaticky systém vypne. Ak chcete pokračovať v jazde s podporou, musíte systém znova zapnúť.



ČISTENIE

Pred čistením kolesá vždy batériu vypnite a vyberte z nej nabíjačku. Pred čistením batérie ju z bicykla vyberte.

UPOZORNENIE: Pri čistení Vášho bicykla nikdy nepoužívajte tlakové umývačky - WAP. Namiesto toho použite suchú alebo ľahko vlhkú handru. Uistite sa, že počas čistenia neprídu elektrické komponenty do styku s vodou. Ďalšie informácie ohľadne čistenia kolesá Vám poskytne Autorizovaný predajca Specialized.

SKLADOVANIE

UPOZORNENIE: Ak batériu dlhší čas nepoužívate, vyberte ju z rámu, skladujte ju odkrytú na suchom a dobre vetranom mieste. Batériu skladujte len v chladnom mieste, do + 35 ° C.

i Ak sa batéria skladuje a po dlhšiu dobu sa nepoužíva, nezabudnite ju nabiť minimálne raz za tri mesiace. Pokiaľ nie je batéria nabitá po dobu dlhšiu ako tri mesiace, môže sa poškodiť.

i Neodporúčame ponechávať batériu pripojenú k nabíjačke po dlhšiu dobu po skončení nabíjania.

PREPRAVA

i Preprava a alebo odoslanie vašej batérie Levo môže podliehať určitým obmedzeniam a môže vyžadovať špeciálne manipuláciu, označenie a/alebo zabalenie. Vopred sa oboznámte so všetkými zákonnými požiadavkami a nariadeniami vo Vašej krajine alebo štáte. Váš Autorizovaný predajca Specialized môže mať tiež k dispozícii užitočné informácie. Pri prenášaní batérie mimo rám Specialized sa odporúča použiť schválený transportný box na batériu.

UPOZORNENIE: Pamätajte, že Váš bicykel Levo je značne ťažšie ako bicykel bez podpory motora. Pri manipulácii, prenášaní alebo zdvíhanie Vášho bicykla Levo buďte opatrní.

LIKVIDÁCIA



Batérie a nabíjačky nie je možné vyhodit' do Vášho domového odpadu! Všetky batérie a nabíjačky musia byť zlikvidované ekologicky šetrným spôsobom, v súlade s miestnym nariadením vo Vašom štáte alebo krajine o likvidácii batérií. Informácie o tom, ako zlikvidovať batériu alebo nabíjačku a o akýchkoľvek fungujúcich programoch spätného odberu získate od Vášho Autorizovaného predajcu Specialized.

TECHNICKÉ ÚDAJE O BATÉRIU

POPIS	JEDNOTKA	ŠPECIFIKÁCIA		
PREVÁDZKOVÉ NAPÄTIE	VOLTOV	36		
NABÍJACÍ TEPLOTA	°C	0 — +50		
	°F	+32 — +122		
VYBÍJACÍ TEPLOTA	°C	-20 — +70		
	°F	-4 — +158		
TEPLOTA PRE SKLADOVANIE	°C	< +35		
	°F	< +95		
STUPEŇ OCHRANY		IP67		
VÁHA (BEZ CHRÁNIČA)	KG	2.8		
	LB	6.2		
BATÉRIE		SBC-B06	SBC-B07	SBC-B08
NOMINÁLNA KAPACITA		11.5AH	12.5AH	14AH
ENERGIE		420WH	460WH	504WH
NABÍJAČKA		SBC-C04		
DOBA NABÍJANIA		3:15H	3:30H	3:50H

Dojazd na batériu sa môže výrazne meniť v závislosti od modelu/kapacite batérie a jazdných podmienkach, ako je sklon Vašej trasy a schéma pomoci. Pozrite si na Levo sprievodcu nájdete ďalšie informácie o dojazde na batériu a tipy pre maximalizáciu dojazdu.

VAROVANIE! Pred prvým použitím si prečítajte štítok na batérii (vzorový štítok nájdete nižšie).

ATTENTION	DO NOT	TEMPERATURE RANGE	DANGER
<p>Charge at least every 90 days</p> <p>Only use approved Specialized charger</p>	<p>DO NOT handle when damaged</p> <p>DO NOT get wet</p> <p>DO NOT shake/vibrate</p> <p>DO NOT modify</p> <p>DO NOT connect +/-</p> <p>DO NOT crush</p> <p>DO NOT puncture</p> <p>DO NOT store in direct sunlight/heat</p>	<p>Storage</p> <p>Charge</p> <p>Ride</p>	<p>NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH</p> <p>SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC. Rechargeable Li-Ion Battery This battery must be disposed of properly. MNR19195-4 SBC-B06-11.5Ah/420WH/36V Made in Taiwan</p>