

# TURBO LEVO

## TIPY PRO JÍZDU

Vážený uživateli kola Levo, Následující doporučení Vám pomůže lépe porozumět kolu Levo a jeho optimálnímu způsobu použití. Věnujte také, prosím, pozornost uživatelskému návodu, který jste s kolem obdrželi a kontaktujte svého prodejce Specialized v případě Vašich specifických dotazů. Užijte si jízdu na Vašem kole Levo!

### TIP 1

Uzpůsobte nastavení motoru Vaším potřebám a preferencím s použitím aplikace „Mission Control“. Pro ucelený přehled všech funkcí a vlastností aplikace vyhledejte v manuálu v sekci pro Levo na [www.stránkách](http://www.stránkách): Zde najdete také návod pro aplikaci Garmin Connect IQ a volitelné příslušenství pro ovládání přístroje z řídítek.

### Podpora motoru

Menší asistovaná podpora motoru znamená menší výkon motoru, ale delší dojezd. Můžete změnit tovární nastavení Eco, Trail a Turbo podpory (20 / 50 / 100 %) tak, aby vyhovovala Vaším potřebám.

### Maximální proud motoru

V případě, že chcete delší dojezd, musíte zredukovat maximální proud motoru. Nižší proud má na dojezd větší vliv než například přepnutí z podpory Trail (50%) na Eco (20%). Doporučujeme nastavit maximální proud na hodnotu mezi 30 a 70%. Nižší maximální proud motoru se projeví pouze ve špičkovém, krátkodobém výkonu, ale ne na výkonu motoru všeobecně.

### Odezva akcelerace

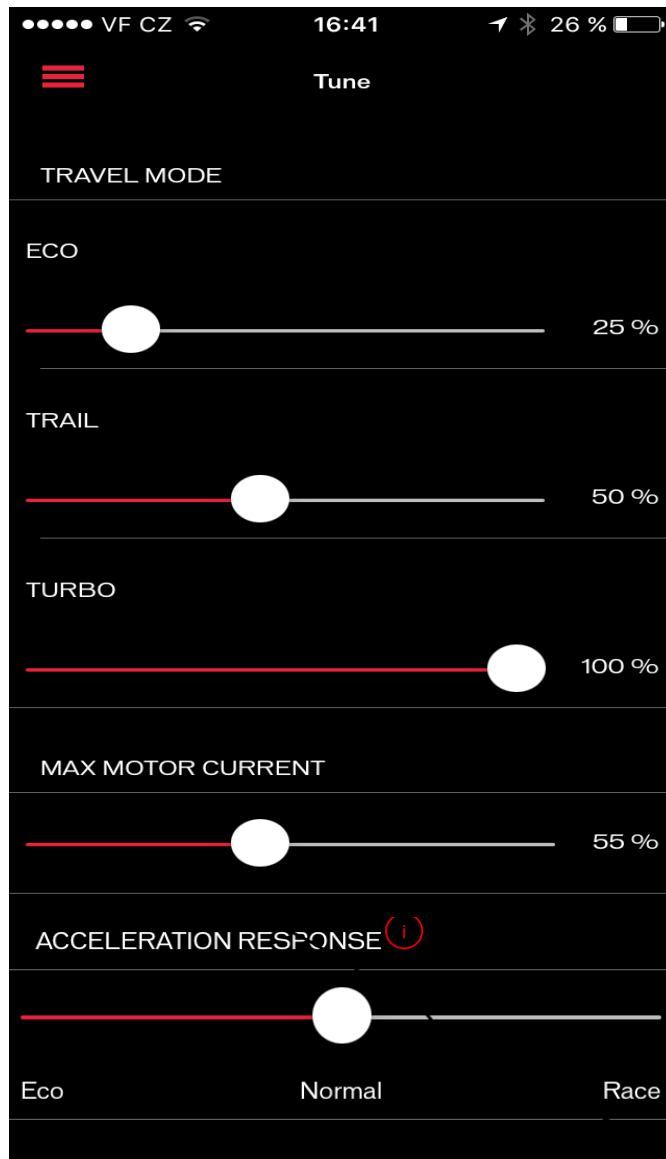
DaWe doporučuje nastavit odezvu akcelerace do pozice „normal“. Toto nastavení se projeví hladkým a tichým řazením, pocítíte více kontroly v terénních úsecích a zajišťuje konzistentní podporu motoru při nízké nebo nerovnoměrné kadenci.

### TIP 2

Snižte tlak na pedály v momentě, když řadíte. Všeobecně doporučujeme vyhnout se řazení pokud je převodové ústrojí pod velkým tlakem nebo když výrazně akcelerujete. Řadte plynule, na jedno stisknutí řadicí páčky posun o jeden pastorek. Tento způsob vede k hladké a tiché změně pozice řetězu a současně zabraňuje jeho poškození.

### TIP 3

Při jízdě v terénu používejte stupně podpory na úrovni Eco a Trail nebo podporu motoru stanovenou v rozsahu mezi 20 - 50%. To Vám umožní maximální kontrolu nad kolem v těžším a nebezpečném terénu. To Vám současně přinese benefit v podobě většího dojezdu, abyste nemuseli zapomenout na motor a jeho podporu.



### TIP 4

Udržujte kadenci na pokud možno minimálně 70 ot/min. Tím získáte od motoru nejlepší a nejstálější podporu. Současně redukuje námahu Vašich svalů produkujících energii. Protože motor dodává data o kadenci, máte možnost monitorovat svůj pohyb pomocí Mission Control aplikace nebo GPS zařízení, které používá signál ANT+.

### TIP 5

Pokud používáte volbu „Smart Control“ ve Vaší aplikaci, doporučujeme používat funkci, která řídí Váš dojezd. Pokud chcete využít téměř celou kapacitu baterie, nastavte, aby zůstatek kapacity baterie byl 10%. Tato bezpečnostní rezerva garantuje, že dojedete do plánované cílové destinace aniž by Vás motor nechal na holičkách.

